

H.P.A.

High Performance Alarm

MANUEL D'INSTALLATION
Release 02



Cher Installateur,

Merci de la préférence que vous avez bien voulu nous accorder par l'achat d'un produit MetaSystem. Nous vous invitons à lire attentivement ce manuel, de manière à comprendre au mieux toutes les possibilités offertes par la gamme des produits H.P.A. (High Performance Alarm).

Après avoir installé l'alarme selon les instructions de montage fournies avec le produit, effectuez les programmations de la centrale d'alarme afin de personnaliser le produit en fonction du véhicule sur lequel il sera installé.

Après avoir terminé ces opérations, il est important de remettre le manuel d'utilisation au propriétaire du véhicule et de lui expliquer les particularités du système d'alarme installé. L'utilisateur ne doit pas oublier de remplir le "certificat de garantie" (Directive Européenne) qu'il trouvera dans le manuel d'utilisation. Remettez au propriétaire la carte rouge qui lui permettra de demander des radiocommandes additionnelles et l'OVERRIDE CARD sur laquelle vous aurez inscrit le code d'urgence personnalisé suivant les préférences du propriétaire

Bon travail !

TABLE DES MATIERES

- Gamme des produits H.P.A.	3
- Caractéristiques techniques	3
- Instructions de montage	4
- Personnalisations des fonctions	6
- Vérification des configurations	6
- Description des fonctions	7
- Code override	10
- Radiocommandes	13
- Clés de secours	13
- Vérifications des radiocommandes et des clés de secours	13
- Fonction garage	13
- Alimentation de la centrale	14
- Mémoires d'alarme	14
- Contrôle final	14
- Mode d'emploi	15

CARACTERISTIQUES DE LA GAMME H.P.A. Rev. 02	HPA 2,5	HPA 3,0	HPA 3,5	HPA 4,0
ACTIVATION/DESACTIVATION	•	•	•	•
Radiocommande à 2 touches avec fonctions des touches programmables - random rolling	•	•	•	•
Activation automatique alarme - sélectionnable	•	•	•	•
Activation automatique blocage moteur - sélectionnable	•	•	•	•
Réactivation automatique- sélectionnable	•	•	•	•
Code override d'urgence - personnalisable	•	•	•	•
Clé électronique d'urgence - random rolling code	OPT	OPT	OPT	OPT
Clavier Key 4	OPT	OPT	OPT	OPT
ANTIVOL				
Relais de blocage moteur (10A)	•	•	•	•
ALARME: protections et signalisations				
Protection de portes/capot/coffre - entrées négatives - 3 fils	•	•	•	•
Protection auxiliaire - entrée positive - possibilité d'exclusion par TX	•	•	•	•
Ultrasons numériques avec réglage de la sensibilité programmable-possibilité d'exclusion par TX		•	•	•
Détecteur de consommation de courant - sélectionnable	•	•	•	•
Détecteur positif après contact	•	•	•	•
Alarme panique - sélectionnable	•	•	•	•
ACJ anti-braquage avec activation de l'alarme et blocage du démarrage	•	•	•	•
Safety lock (entrée tachymétrique) - auto verrouillage des portes pendant la marche - sélectionnable	•	•	•	•
Signal sonore (buzzer) - sélectionnable	•	•	•	•
Clignotant	•	•	•	•
Sirène non autoalimentée M02	•		•	
Sirène autoalimentée à code SC1				•
Sortie de commande sirène/klaxon continue/alternée - sélectionnable	•	•	•	•
SERVICES				
LED avec mémoire d'alarme	•	•	•	•
Bouton/LED pour code override	•	•	•	•
Verrouillage centralisé universel - 6 fils - avec sélection des temps	•	•	•	•
Commande pour la fermeture des vitres confort d'origine automatique ou par TX (M2008)	•	•	•	•
Exclusion US et protection auxiliaire par TX	•	•	•	•
Fonction garagae - exclusion des activations automatiques	•	•	•	•
Signalisation de batterie du véhicule déchargée	•	•	•	•
Signalisation de portes ouvertes/test entrées d'alarme	•	•	•	•

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation.....	12Vcc (10V-15V)
Consommation.....	(alarme activée avec ultrasons) 10 mA
	(alarme activée sans ultrasons) 8 mA
	(alarme désactivée) 6 mA
Température de fonctionnement.....	-25°C+85°C
Niveau sonore de la sirène.....	118 dB
Autonomie d'autoalimentation (SC1).....	5 min
Radiocommandes (max.6).....	72 millions de milliards de codes variables (piles au lithium)
Clés de secours (max. 4).....	18 milliards de milliards de codes variables
Code "override" d'urgence pour rétablir le blocage moteur et interdire les fonctions d'alarme.	

LIMITES D'INTENSITES

Verrouillage centralisé.....	10A
Relais blocage moteur.....	10A
Relais indicateurs de direction.....	5A+5A
Commande du klaxon.....	Négative électronique 1 A

TEMPORISATIONS

Temps d'immunité initiale.....	26 secondes
Durée cycle d'alarme.....	26 secondes
Intervalle entre les cycles d'alarme.....	5 secondes
Retard d'auto-activation passive blocage moteur.....	(moteur arrêté) 240 secondes
	(porte ouverte - moteur arrêté) 50 secondes
Retard d'auto-activation passive avec alarmes.....	60 secondes
Intermittence indicateurs de direction en alarme.....	0,4 s allumés
	0,4 s éteints
Temps d'ouverture - fermeture de portes sélectionnable.....	0,5 s-1,5 s-4,5 s-15 s
Temps de fermeture confort.....	0,5÷15 s
Démarrages admis dans la position "GARAGE".....	15
Réactivation automatique.....	120 secondes

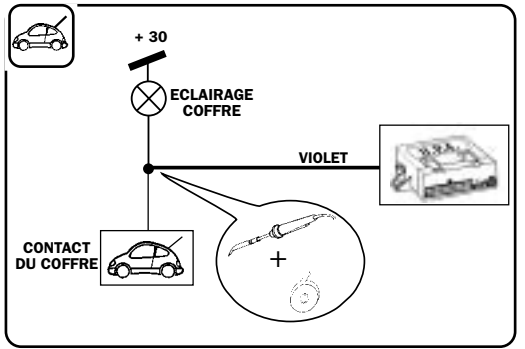
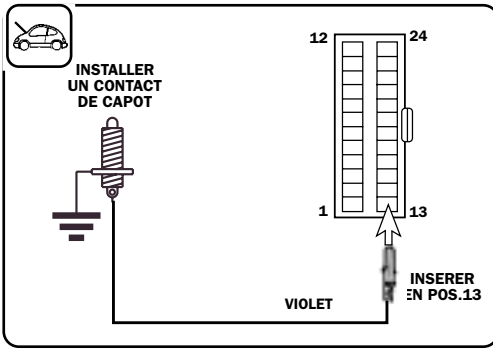
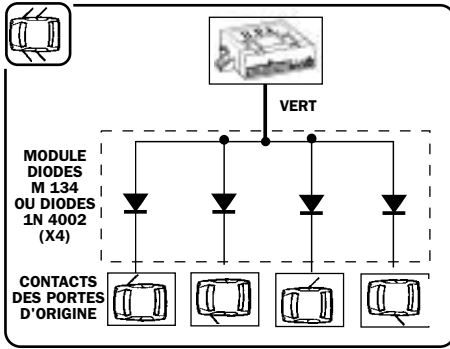
CYCLES D'ALARME

Entrées alarmes périphériques (portes, capot, coffre).....	10 cycles
Détecteur clé de contact.....	10 cycles
Ultrasons.....	10 cycles
Modules auxiliaires.....	10 cycles
Détecteur de consommation.....	10 cycles

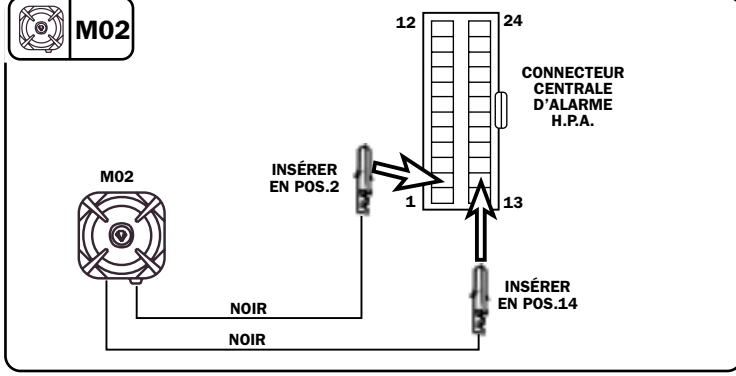
PROTECTION PÉRIMÉTRIQUE - PORTES *

PROTECTION PÉRIMÉTRIQUE-CAPOT MOTEUR *

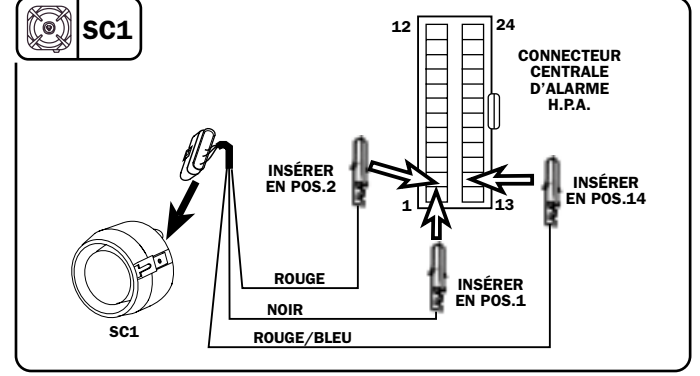
PROTECTION PÉRIMÉTRIQUE - COFFRE *



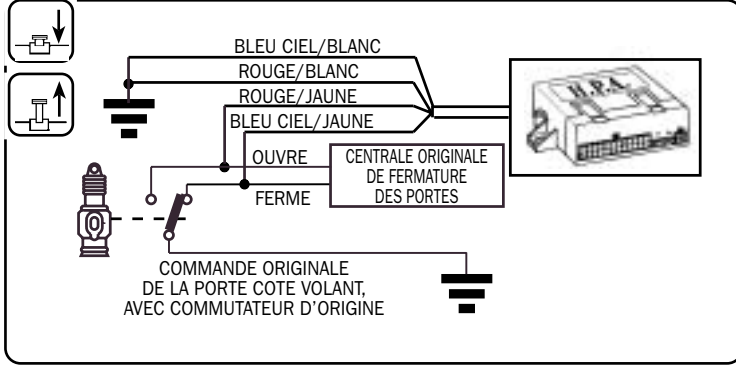
SIRÈNE H.P.A. 2.5 -3.5



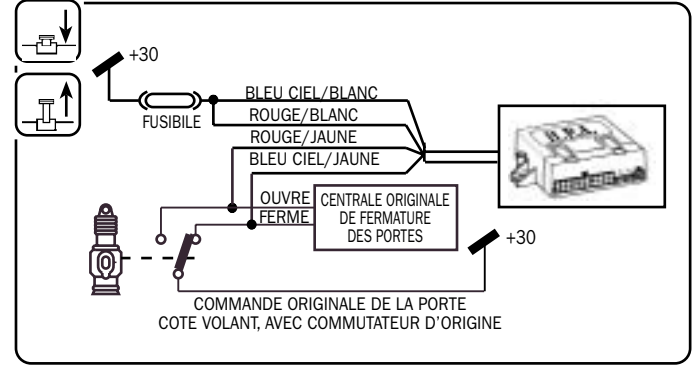
SIRÈNE H.P.A. 4.0



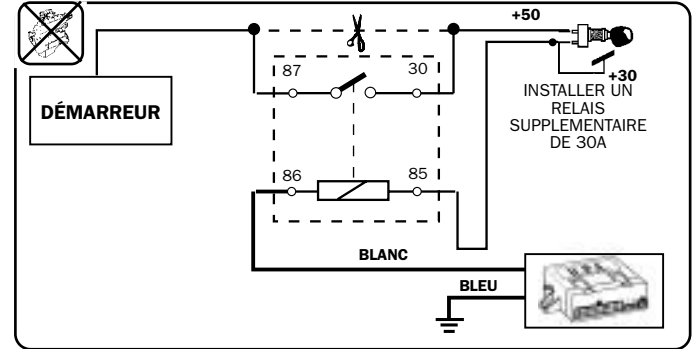
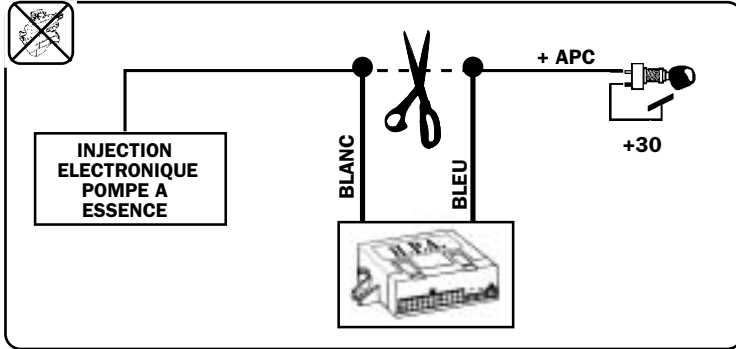
VERROUILLAGE PAR NÉGATIF



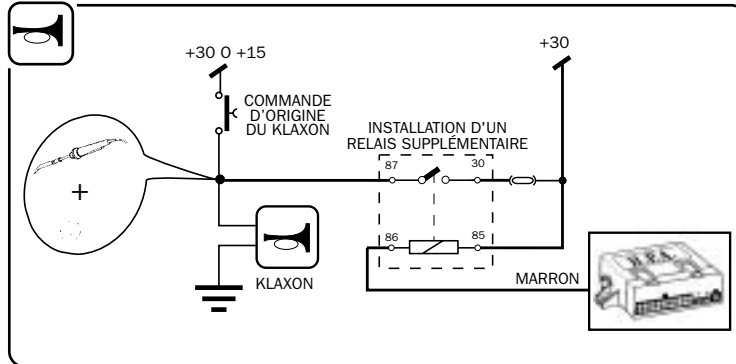
VERROUILLAGE PAR POSITIF



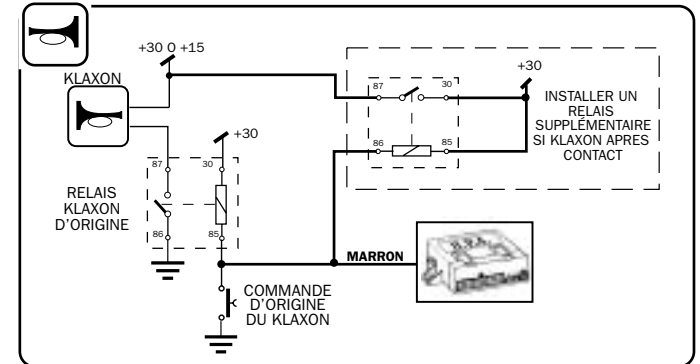
BLOCAGE MOTEUR



COMMANDE DE KLAXON PAR POSITIF AVEC + APC



COMMANDE DE KLAXON NEGATIF AVEC + APC



PERSONNALISATION DES FONCTIONS

Le système d'alarme installé prévoit une série de configurations décidées en phase de production qu'il sera possible de modifier suivant le véhicule dans lequel il est installé et en fonction des préférences du propriétaire du véhicule. Le tableau ci-dessous décrit les configurations d'usine et les réglages possibles.

N°	FONCTION	TOUCHE A sélection A led lampeggiante	TOUCHE B sélection B led spento	PROGRAMMATION D'USINE configuration standard
1	buzzer activé	oui	non	non
2	commande klaxon/sirène	continue	alternée	alternée
3	safety lock	oui	non	non
4	sensibilité protection volumétrique	standard	réduite	standard
5	détecteur de consommation	oui	non	non
6	temps verrouillage centralisé courts	0,5 sec	fonction 7	0,5 sec
7	temps verrouillage centralisé longs	1,5 sec	4,5 sec	1,5 sec
8	verrouillage confort	oui-manuelle	non	non
9	confort automatique	oui	non	non
10	dead lock	oui	non	non
11	commande vitres électriques	automatique	manuelle	manuelle
12	alarme panique	oui	non	non
13	test alarmes périphériques	oui	non	oui
14	anti-agression volontaire	oui	non	non
15	anti-cambriolage automatique 1	oui	non	non
16	anti-cambriolage automatique 2	oui	non	non
17	non disponible	--	--	--
18	sélection sirene	SC1	M02	suivant le kit
19	Clavier Key 4	oui	non	non
20	commande safety lock	pedal frein	Inf. tachymétrique	nf. tachymétrique
21	auto-verrouillage	oui	non	non
22	fonctions touches radiocommande	usine	personnalisée	usine
23	activation passive avec alarme	oui	non	
24	activation passive blocage moteur	oui	non	non
25	alarmes périphériques	1 seul cycle	cycles (10 max)	1 seul cycle

Pour modifier la programmation d'usine suivre la procédure:

- activez alarme par la radiocommande ;
 - tournez la clé de contact sur la position ON ;
 - appuyez 4 fois sur la touche A de la radiocommande (Fig. 1) : à chaque pression correspond un clignotement des indicateurs de direction;
 - après avoir appuyé la quatrième fois, la sirène émet une série de signalisations (M02=4 BOOP - SC1=4BIP BIP) pour signaler que vous êtes entré dans la phase de programmation des fonctions. La LED clignote rapidement.
- N.B.** - il est possible d'intervenir sur une fonction à la fois.
- Appuyer sur le bouton dans le module BOUTON/LED installé sur le tableau de bord ou bien sur la touche 1 si le clavier est activé, un nombre de fois égal à la fonction à programmer : la LED signale par des clignotements lents si la configuration de la fonction est de type " sélection A " ; si la configuration est de type " sélection B ", la LED reste éteinte.
- N.B.** – tout avancement du numéro indiquant le type de fonction est signalé par un clignotement des indicateurs de direction. Si le clavier est activé, l'avancement du type de fonction est signalé par un clignotement des indicateurs de direction (le beep du clavier n'indique pas cet état).
- Il est nécessaire d'attendre la fin du clignotement avant d'appuyer de nouveau sur le bouton ou la touche 1. Si vous avez sélectionné une fonction "non disponible", la LED le signale en clignotant rapidement.

- Pour changer la sélection, appuyez sur
 - la touche A de la radiocommande si vous voulez configurer la "sélection A" : la sirène émettra un BEEP de confirmation, ou bien appuyez sur
 - la touche B de la radiocommande si vous voulez configurer la "sélection B" : la sirène émettra un BOOP de confirmation, mais si vous avez installé SC1, elle émettra 2 BIP ;
 - pour changer la configuration d'une autre fonction, répétez les 2 opérations précédentes dans les 20 secondes qui suivent ;
 - pour quitter la phase de personnalisation des fonctions, coupez le contact en remettant la clé en position OFF et désactivez le système d'alarme en appuyant sur la touche A de la radiocommande.
- N.B.** : Pendant la sélection de la fonction, si vous appuyez sur le bouton de la LED un nombre de fois égal à une fonction non admise ou inexistante, en appuyant sur la touche de la radiocommande vous aurez 4 BOOP dans le cas de sirène M02 ou bien 8 BIP pour la sirène SC1, et la LED clignotera rapidement pour signaler la fonction non disponible.



Ne pas programmer ensemble fonction 14 et 15 (choisir une fonction à la fois)

VERIFICATION CONFIGURATION DES FONCTIONS

Pendant la procédure de personnalisation des fonctions, il est possible de vérifier l'état de chaque configuration. En effet, après avoir appuyé sur le bouton de la LED un nombre de fois égal au numéro de la fonction à vérifier, la LED signalera la configuration courante:

- clignotement lent = "sélection A"
- éteinte = "sélection B"
- clignotement rapide = fonction non disponible

DESCRIPTION DES FONCTIONS

1 - BUZZER - Programmation d'usine : désactivé

Signalisation sonore par la sirène de l'activation et de la désactivation du système. Fonction non admise pour les pays de la Communauté Européenne.

2 - COMMANDE KLAXON/SIRENE - Programmation d'usine : alternée

Signal négatif (1A max.) pour le pilotage du klaxon ou d'une sirène supplémentaire pendant un cycle d'alarme. Sélectionner le mode alterné pour commander un klaxon, sélectionner le continu pour une sirène.

3 - SAFETY LOCK - Programmation d'usine : désactivé

Cette fonction permet d'avoir toujours les portes bloquées par le verrouillage central pendant que le véhicule roule, ceci afin d'éviter qu'il soit ouvert de l'extérieur. Le verrouillage est automatique et les temporisations sont sélectionnées dans le TEMPS D'OUVERTURE. La commande de FERMETURE dépend de la sélection effectuée pour la fonction 20 et de la connexion du fil vert/noir. En effet, il est possible de sélectionner la commande pour la fermeture des portes pendant que le véhicule est en marche, si elle provient du fil du tachymètre ou de la pédale de frein.

TACHYMETRE (relier le fil vert/noir de la centrale d'alarme au signal tachymétrique du véhicule). La commande de fermeture s'active après avoir mis le moteur en marche, fermé les portes et roulé pour au moins 10 secondes. PEDALE DE FREIN (relier le fil vert/noir de la centrale d'alarme à la pédale de frein du véhicule). La commande de FERMETURE s'active en appuyant pour la deuxième fois sur la pédale de frein si les portes sont fermées et le contact est établi (+15 ON). Cette sélection ne permet pas d'utiliser les fonctions ANTI-CAMBRIOLAGE VOLONTAIRE et ANTI-CAMBRIOLAGE CJ1.

Le déverrouillage des portes est possible uniquement en ouvrant une porte de l'intérieur ou en arrêtant le moteur.

4 - SENSIBILITE PROTECTION VOLUMETRIQUE - Programmation d'usine : standard

La technologie particulière utilisée pour la protection volumétrique par ultrasons permet de détecter seulement les intrusions réelles dans l'habitacle du véhicule et d'ignorer les fausses alarmes. Sur les voitures avec habitacle de dimensions réduites (par exemple les voitures 2 volumes) nous conseillons de sélectionner le niveau de sensibilité réduit.

5 - DETECTEUR DE CONSOMMATION - Programmation d'usine : désactivé

La centrale d'alarme mémorise la consommation de courant par le circuit électrique de la voiture à l'activation et déclenche une alarme à chaque variation par rapport à celle mémorisée. ATTENTION : le détecteur de consommation ne remplace pas la protection périphérique parce que, par exemple, si la lampe du plafonnier ne s'allume pas à l'ouverture des portes, le détecteur de consommation demeure inactif.

N.B. : Pour le bon fonctionnement du détecteur de consommation, ne pas relier le positif d'alimentation du système d'alarme directement à la batterie, mais à une ligne dérivée (par exemple, la boîte à fusibles). Le système d'alarme étant activé, si vous avez sélectionné le fonctionnement du détecteur de consommation, vous pourrez utiliser les 4 clignotants (warning) sans provoquer d'alarmes.

6_7_8_9 - TEMPS DE VERROUILLAGE CENTRALISE - Programmation d'usine : 0,5 secondes, confort désactivé

Il est possible de choisir les temps des verrouillages centralisés en fermeture et en ouverture entre 0,5 s, 1,5 s et 4,5 secondes. En sélectionnant la fonction confort la durée de la fermeture dépend du temps d'appui sur la touche de la radiocommande, jusqu'à 15 secondes au maximum. En relâchant la touche avant la fin de 15 secondes la commande de fermeture s'arrête. En sélectionnant le confort automatique, pendant la fermeture on aura une temporisation fixe de 15 secondes. Si la fonction confort est activée, en phase d'ouverture la durée de la commande peut être de 0,5s, 1,5s et 4,5 s. Voir sur le tableau ci-dessous les sélection possibles.

TEMPS FERMETURE	TEMPS OUVERTURE	FONCTIONS 6 - 7 - 8 - 9			
court = 0,5 sec	court = 0,5 s	6 = sélection A	7 = sélection A	8 = sélection B	9 = sélection B
moyen = 1,5 sec	moyen = 1,5 s	6 = sélection B	7 = sélection A	8 = sélection B	9 = sélection B
long = 4,5 sec	long = 4,5 s	6 = sélection B	7 = sélection B	8 = sélection B	9 = sélection B
confort manuelle 0,5 ÷ 15 s	court = 0,5 s	6 = sélection A	7 = sélection A	8 = sélection A	9 = sélection B
	moyen = 1,5 s	6 = sélection B	7 = sélection A	8 = sélection A	9 = sélection B
	long = 4,5 s	6 = sélection B	7 = sélection B	8 = sélection A	9 = sélection B
confort automatique 15 s	court = 0,5 s	6 = sélection A	7 = sélection A	8 = sélection A	9 = sélection A
	moyen = 1,5 s	6 = sélection B	7 = sélection A	8 = sélection A	9 = sélection A
	long = 4,5 s	6 = sélection B	7 = sélection B	8 = sélection A	9 = sélection A

10 - DEAD LOCK - Réglage d'usine : désactivé

Cette fonction permet d'effectuer, au moyen de la radiocommande, une double commande de verrouillage centralisé en fermeture et en ouverture, pour obtenir un verrouillage de sécurité sur les voitures qui en sont équipées (Opel, Fiat de production récente, etc.).

Les commandes de fermeture et d'ouverture s'activent pour la durée programmée dans les fonctions 6_7_8_9 et ensuite, après une pause de 0,5 secondes en fermeture et 1 seconde en ouverture, elles s'activent de nouveau pour 0,5 secondes ultérieures.

Pendant l'activation de la Fonction Safety Lock (si prévue) les commandes Dead Lock ne sont pas disponibles.

11 - COMMANDE VITRES ELECTRIQUES - Programmation d'usine : manuelle

Cette commande permet d'obtenir la fermeture des vitres de la voiture par le module M2008 (en option) ou de piloter les centrales d'origine de la voiture. Il est possible de sélectionner le mode manuel pour le module M2008 ce qui permet de commander la montée des vitres tant que vous appuyez sur la touche de la radiocommande (12 s max.). En relâchant le bouton avant la fin de la temporisation de 12 s, la montée des vitres s'arrête. Le mode automatique commande la fermeture des vitres pendant 12 secondes en appuyant simplement sur la touche de la radiocommande. Il est possible d'exclure la montée des vitres pendant un cycle d'activation/désactivation, par exemple pour les laisser entrouvertes quand vous garez la voiture au soleil en été ou s'il y a un animal à l'intérieur. Appuyer sur la touche du BOUTON/LED ou, si le clavier est disponible, sur la touche 1, avant d'activer le système d'alarme au moyen de la radiocommande.

Il est indispensable d'activer le système dans les 60 secondes après avoir appuyé sur le BOUTON/LED.

12 - ALARME PANIQUE - Programmation d'usine : désactivée

Cette fonction permet, par la radiocommande, de déclencher un cycle d'alarme d'une durée max. de 10 s qui peut être interrompu également par la radiocommande. Son fonctionnement dépend de la configuration définie avec la FONCTION TOUCHES RADIOCOMMANDE (fonction N° 22) :

PROGRAMMATION D'USINE : Si la centrale est non activée, déclenchement d'alarme en appuyant sur la touche B de la radiocommande qui sert aussi à l'interrompre si elle est pressée dans les 10 secondes. Si la centrale est veille, déclenchement d'alarme après l'immunité initiale en appuyant sur la touche B de la radiocommande. En appuyant de nouveau sur cette touche dans les 10 secondes, l'alarme panique s'arrête.

PROGRAMMATION PERSONNALISÉE : si la centrale est en veille, déclenchement d'alarme après l'immunité initiale en appuyant sur la touche A. En appuyant de nouveau sur cette touche dans les 10 secondes, l'alarme panique s'arrête. Il n'est pas possible de l'activer quand la centrale est arrêtée.

13 - TEST ALARMES PERIPHERIQUES - Programmation d'usine : activé

La présence de plafonniers à extinction retardée ou de connexions particulières peuvent provoquer, à l'activation de la centrale d'alarme, l'indication de porte ouverte qui est signalée par 1 BOOP dans le cas de la sirène M02 ou 2 BIP dans le cas de la sirène SC1.

Dans ces cas, il convient de désactiver cette fonction pour exclure la signalisation anormale.

ANTI-CAMBRIOLAGE

Il est possible d'activer une seule modalité d'anti-cambriolage à la fois ; l'activation d'une modalité interdit automatiquement les deux autres. Si la pédale du frein est activée dans la fonction Safety Lock (voir Fonction 3), même les activations des modalités ANTI-CAMBRIOLAGE VOLONTAIRE et ANTI-CAMBRIOLAGE AUTOMATIQUE 2 seront interdites.

14 - ANTI-AGRESSION VOLONTAIRE - Programmation d'usine : désactivé

Pour l'utilisation de cette fonction il faut satisfaire les conditions des points a, b et c.

a) Installer le bouton anti-agression (voir le schéma général pour sa connexion) dans un lieu non visible, mais facilement accessible pour le conducteur.

b) Pour l'utilisation correcte de cette fonction (Directive Européenne) il est très important d'interrompre le fonctionnement du démarreur du véhicule avec les fils bleu et blanc de la centrale d'alarme.

c) Il est aussi nécessaire de relier le fil vert/noir de la centrale d'alarme au signal tachymétrique de la voiture. Dans le cas de danger, cette fonction permet d'activer une procédure temporisée qui déclenche un cycle d'alarme et empêche le redémarrage du moteur. Après avoir appuyé sur le bouton anti-agression (pendant 1 seconde environ), le blocage du démarrage s'active si la voiture a roulé pendant au moins 1 minute et ensuite s'est arrêtée (vitesse 0) pendant au moins 5 secondes. Un cycle d'alarme de 25 secondes signale l'activation de la protection. Ensuite, en arrêtant le moteur il ne sera possible de le redémarrer que 3 fois, après quoi le véhicule est immobilisé définitivement. Après avoir activé cette fonction, il est possible de la quitter seulement en composant le code OVERRIDE.

15 - ANTI-AGRESSION AUTOMATIQUE - Programmation d'usine : désactivé

Pour l'utilisation de cette fonction il faut satisfaire les conditions des points a et b.

a) Installer le bouton anti-agression (voir le schéma général pour sa connexion) dans un lieu non visible, mais facilement accessible pour le conducteur.

b) Pour l'utilisation correcte de cette fonction (Directive Européenne) il est très important d'interrompre le fonctionnement du démarreur du véhicule avec les fils bleu et blanc de la centrale d'alarme.

Dans le cas d'une utilisation non autorisée, cette fonction protège le véhicule en déclenchant un cycle d'alarme et en empêchant la mise en marche du moteur. Si vous ouvrez une porte et vous mettez le véhicule en marche sans appuyer sur le bouton anti-agression,

vous provoquez l'activation temporisée des indicateurs de direction, suivi du blocage du démarrage et de l'activation de la sirène. Après avoir ouvert la porte et mis en marche le moteur, appuyer sur le bouton anti-agression. Vous devez le maintenir pressé jusqu' au clignotement de la LED. Si vous n'appuyez pas sur le bouton dans les 20 secondes après la mise en marche du moteur, une série continue de BEEP de la sirène et le clignotement des indicateurs de direction signalent pendant 30 secondes, suivis de 90 secondes supplémentaires du seul clignotement des indicateurs de direction, la nécessité d'appuyer sur le bouton prévu à cet effet. Si vous continuez à ne pas appuyer sur ce bouton vous déclencherez un cycle d'alarme et le blocage du démarreur. Ensuite, en arrêtant le moteur il ne sera possible de le faire démarrer que 3 fois, après quoi le véhicule est immobilisé définitivement.

Après avoir activé cette fonction, il est possible de la quitter seulement en composant le code OVERRIDE.

N.B. – l'activation de l'anti-braquage 1 est interdite suite à une auto-activation automatique.

16 - ANTI-CAMBRIOLAGE AUTOMATIQUE 2 - Réglage d'usine : désactivé

Pour l'utilisation de cette fonction il faut satisfaire les conditions des points a, b, c, d et e.

a) Demander l'installation du clavier en option KEY 4.

b) Pour l'utilisation correcte de cette fonction (Directive Européenne) il est très important de couper le fonctionnement du démarreur du véhicule avec les fils bleu et blanc de la centrale d'alarme.

c) Il est aussi nécessaire de relier le fil vert/noir de la centrale d'alarme au signal tachymétrique de la voiture.
d) Activer la fonction n° 19 en effectuant la sélection A pendant la phase de "personnalisation des fonctions" (voir le chapitre "mémorisation fréquence tachymètre").

Cette fonction protège le véhicule dans le cas d'utilisation non autorisée, en déclenchant des cycles d'alarme et en empêchant que le moteur redémarre. En ouvrant une porte et en roulant avec le véhicule sans introduire au clavier le code de déblocage à 4 chiffres, vous provoquez l'activation temporisée de la LED et du buzzer du clavier, des indicateurs de direction, de la sortie du klaxon et de la sirène, suivis du blocage du démarrage. Dès que la voiture commence à rouler, les radiocommandes sont exclues tant que le bon code n'est pas tapé au clavier.

ACTIVATION

Les conditions énumérées ci-dessous doivent se vérifier, leur ordre logique n'ayant aucune importance:

- fermeture dernière porte ouverte

- contact établi (+15 ON)

- voiture à l'arrêt (ne doit pas rouler) pendant au moins 2 secondes.

En tapant le bon code de déblocage pendant que le contact est établi (+15 ON), la fonction est désactivée.

En tapant un code de déblocage erroné pendant que le contact est établi (+15 ON), le système avance d'une phase.

ACTIVATION AVEC SIGNALISATIONS INTERIEURES

Si le code de déblocage n'est pas introduit dans les 180 secondes après avoir commencé à rouler, la LED et le BUZZER du clavier KEY 4 s'activent de manière intermittente. Si le code introduit dans ce délai est erroné, le système passe immédiatement à l'activation de la LED et du BUZZER.

Lorsque l'on coupe le contact (+15 OFF) pendant les 180 secondes, le comptage cesse immédiatement et sera repris dès que le contact sera établi de nouveau (+15 ON). Au bout des 180 secondes, la LED et le BUZZER s'activent de manière intermittente pendant 60 secondes.

En tapant le bon code de déblocage pendant que le contact est établi (+15 ON), la fonction est désactivée.

En tapant un code de déblocage erroné pendant que le contact est établi (+15 ON), le système avance d'une phase.

ACTIVATION AVEC SIGNALISATIONS EXTERIEURES

Si le code de déblocage n'est pas introduit dans les 45 secondes après l'activation des signalisations internes (LED et BUZZER), on provoque l'activation de la sirène, de la sortie klaxon et des indicateurs de direction (180-45 secondes après que le véhicule commence à rouler).

En tapant le bon code de déblocage pendant que le contact est établi (+15 ON), la fonction est désactivée.

En tapant un code de déblocage erroné pendant que le contact est établi (+15 ON), le système avance d'une phase.

ACTIVATION BLOCAGE DU DEMARRAGE

Si le code de déblocage n'est pas introduit dans les 15 secondes après l'activation des signalisations extérieures (sirène, klaxon, indicateurs de direction), le relais de blocage du démarrage est piloté pendant 3 minutes de manière intermittente progressive et les cycles d'alarme continuent. Pour les pays où cela est admis, ce fonctionnement provoque une réduction progressive de la vitesse du véhicule lorsque ce relais intervient sur la pompe du carburant ou sur le +15.

Cette réduction progressive de la vitesse persiste si l'on n'atteint pas la valeur maximum admise (voir la fonction 20). Si le véhicule atteint la vitesse maximum et ne la dépasse pas, il n'y a plus d'interventions sur le blocage du moteur. Si le contact est coupé (+15 OFF), les signalisations extérieures cessent et il sera possible de redémarrer le moteur dans les 60 secondes (on peut accélérer jusqu'à atteindre la vitesse maximum admise, après quoi le relais de blocage moteur interviendra de manière intermittente).

En tapant le bon code de déblocage pendant que le contact est établi (+15 ON), la fonction est désactivée. En tapant un code de déblocage erroné pendant que le contact est établi (+15 ON), le système avance d'une phase.

ACTIVATION DEFINITIVE DU BLOCAGE DU DEMARRAGE

Passé un délai de 60 secondes après avoir coupé le contact (+15 OFF), il n'est plus possible de redémarrer le moteur. En tapant le bon code de déblocage pendant que le contact est établi (+15 ON), la fonction est désactivée. Il est aussi possible de désactiver le système en ayant recours à la procédure de RETABLISSEMENT CODE OVERRIDE (voir le chapitre respectif).

BLOCAGE TEMPORAIRE

Si l'on introduit 3 codes erronés consécutifs, le système se bloque et n'accepte pas de tentatives ultérieures d'introduction du code pendant 10 minutes ; ceci est signalé par 3 BEEP consécutifs toutes les 5 secondes (couper le contact +15 OFF). Passé ce délai il sera possible de saisir le bon code après avoir établi le contact (+15 ON). En tapant de nouveau 3 codes erronés, le blocage durera 20 minutes, puis 30 minutes, et ainsi de suite.

DESACTIVATION ANTI-CAMBRIOLAGE

Il suffit de composer un code de 4 chiffres au clavier KEY PAD 4, pendant que le contact est établi (+15 ON). L'introduction correcte du code provoque un long BEEP, tandis que l'introduction d'un code erroné est signalée par 3 BEEP consécutifs.

18 - SIRENE - Programmation d'usine : suivant le modèle de sirène fourni.

Le système d'alarme est fourni avec une sirène M02 ou une sirène auto-alimentée SC1. Si vous voulez remplacer la sirène fournie par l'autre modèle, vous devrez adapter en conséquence la programmation de cette fonction.

19 - CLAVIER KEY 4 - Réglage d'usine : désactivé

Le clavier remplace l'ensemble LED/BOUTON et les clés de secours électroniques (ne peuvent pas fonctionner en même temps que le clavier). Il dispose d'une LED de signalisation de l'état du système d'alarme, d'un buzzer et de 4 touches rétro-éclairées (s'allument à la première pression et restent éclairées pendant 15 secondes après la dernière pression).

20 - COMMANDE SAFETY LOCK - Réglage d'usine : tachymètre











Voir la fonction 3.

21 - ACTIVATION AUTOMATIQUE - Réglage d'usine : désactivé

Cette fonction permet à la centrale d'effectuer la réactivation totale du système d'alarme 2 minutes après la dernière désactivation par la radiocommande si entre-temps l'état de portes, coffre et capot n'a pas été perturbé. Si l'activation précédente du système avait été effectuée en excluant la protection volumétrique, lors de la réactivation automatique de cette fonction sera encore exclue.

22 - FONCTIONS DES TOUCHES DE LA RADIOCOMMANDE

Il est possible de personnaliser les fonctions des touches de la radiocommande qui gère le système d'alarme selon les indications du tableau ci-dessous : les fonctions dénommées FONCTIONS D'USINE sont sélectionnées d'origine.

FONCTIONS	FONCTION D'USINE	PERSONALISATION
ACTIVATION : avec fermeture des vitres confort manuelle ou automatique, si sélectionnée par l'installateur.	 TOUCHE A	 TOUCHE A
DÉSACTIVATION : si vous n'entrez pas dans l'habitacle dans les 2 minutes, la fonction auto-verrouillage étant activée, le système se réactive complètement.	 TOUCHE A	 TOUCHE B
EXCLUSION DE LA PROTECTION VOLUMÉTRIQUE (US) ET DES MODULES AUXILIAIRES : appuyer dans les 25 secondes qui suivent l'activation.	 TOUCHE B 1° pression US 2° pression modules auxiliaires	 TOUCHE A 1° pression US 2° pression modules auxiliaires
ARRÊT CYCLE D'ALARME : sans désactiver le système.	 TOUCHE B	 TOUCHE A
PANIQUE : peut être activée avec la centrale en veille, après l'immunité initiale, durée max. 10 s. Peut être interrompue.	 TOUCHE B Fonctionne même avec la centrale arrêtée	 TOUCHE A

23 - ACTIVATION PASSIVE AVEC ALARMES - Réglage d'usine : désactivé

Cette fonction permet d'activer de manière automatique la protection périphérique de l'alarme 30 secondes après avoir fermé la dernière porte ouverte et avoir coupé le contact (+15 OFF) ; les indicateurs de direction clignotent 2 fois pour signaler que l'activation a été effectuée et la LED clignote très rapidement pendant l'immunité initiale pour signaler que la protection volumétrique n'est pas activée.

A la fin de l'immunité initiale, une impulsion d'alarme déclenche une PRE-ALARME d'une durée de 5 secondes pendant lesquelles la sirène émet une série de BEEP. Si le système n'est pas désactivé entre temps, un cycle d'alarme se déclenche à la fin de la pré-alarme. Utiliser la radiocommande pour désactiver l'alarme.

Il est possible d'exclure momentanément l'activation automatique au moyen de la fonction garage (voir le chapitre s'y rapportant).

24 - ACTIVATION PASSIVE BLOCAGE MOTEUR - Programmation d'usine : désactivée.
 Permet d'activer de manière automatique le blocage moteur de la centrale d'alarme :
 - 4 minutes après avoir arrêté le moteur, ou bien

- 50 secondes après avoir ouvert une porte pendant que le moteur est arrêté.

Il est possible d'exclure momentanément l'activation automatique au moyen de la fonction garage (cf. chapitre s'y rapportant).

25 - ALARMES PERIPHERIQUES - Programmation d'usine : 1 seule cycle d'alarme.

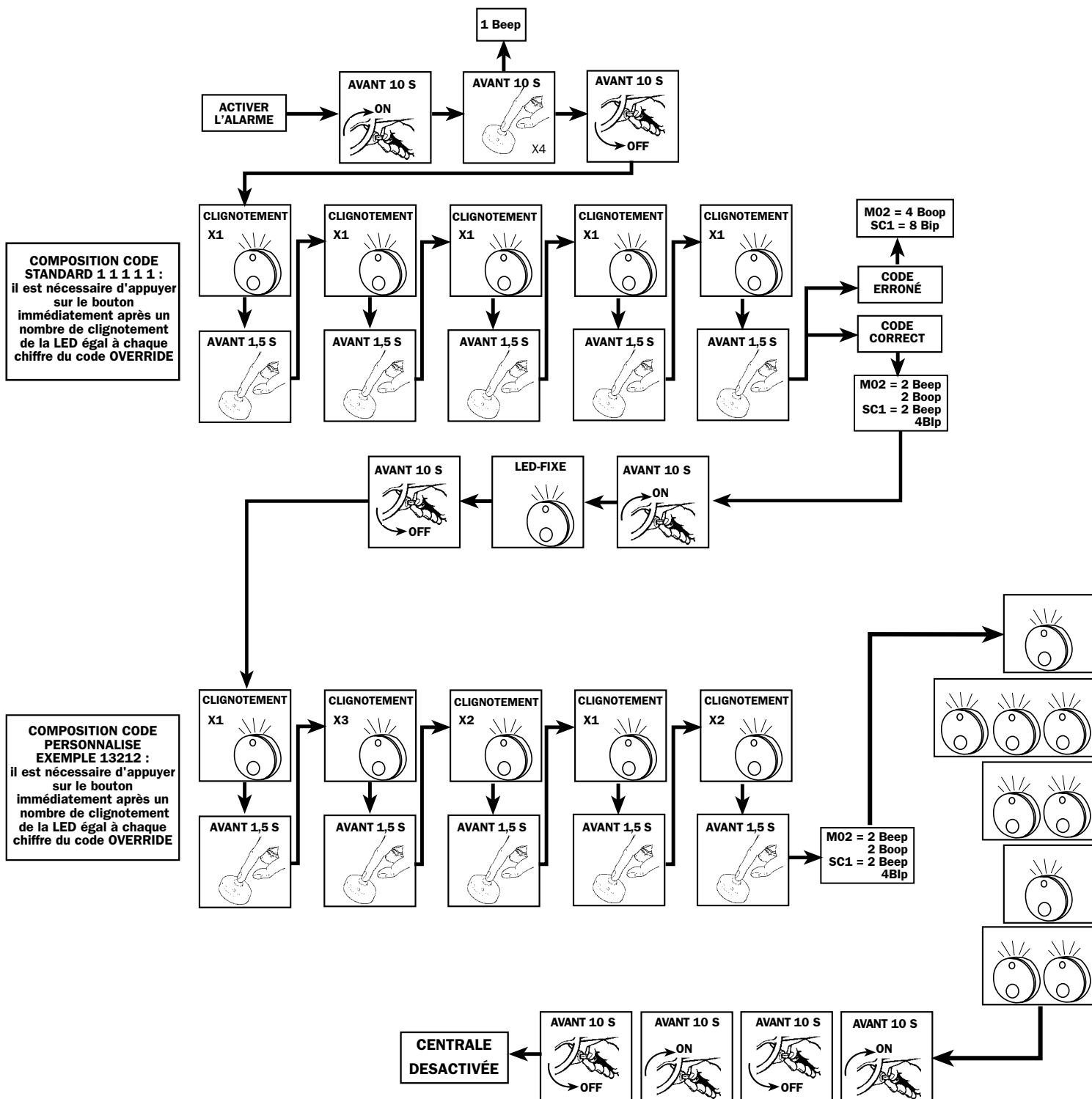
Il est possible de choisir si une ouverture de porte/capot/coffre doit déclencher un seul cycle d'alarme ou des cycles consécutifs d'alarme jusqu'à un maximum de 10 (Directive Européenne).

CODE OVERRIDE

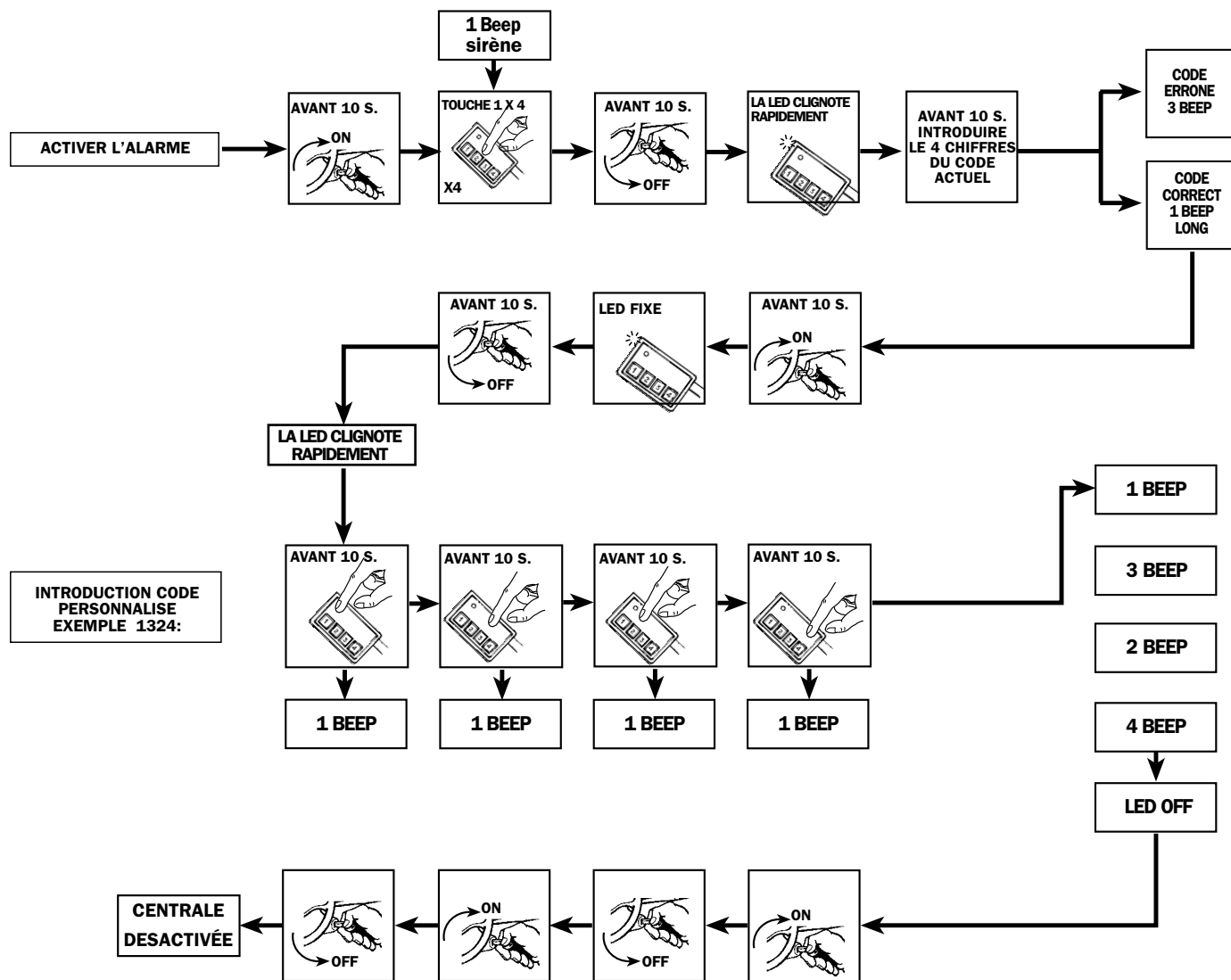
Dans des conditions d'urgence, le système d'alarme peut être désactivé au moyen du code OVERRIDE qui doit être composé avec le BOUTON/LED installé sur le tableau de bord ou directement au clavier KEY 4 (s'il est installé). Ce code a une programmation d'usine identique pour toutes les centrales, c'est-à-dire 1 1 1 1 1 ou 11111, si le clavier est en service.

Il est important de personnaliser ce code en demandant au propriétaire du véhicule quelles sont ses préférences pour un nombre de 5 chiffres qui ne comprennent pas le 0. Ce code doit être programmé dans la centrale en suivant la procédure ci-dessous et écrit sur la OVERRIDE CARD fournie avec le produit et qui doit être conservée par le propriétaire du véhicule

PERSONNALISATION DU CODE OVERRIDE BOUTON/LED



PERSONNALISATION DU CODE OVERRIDE CLAVIER



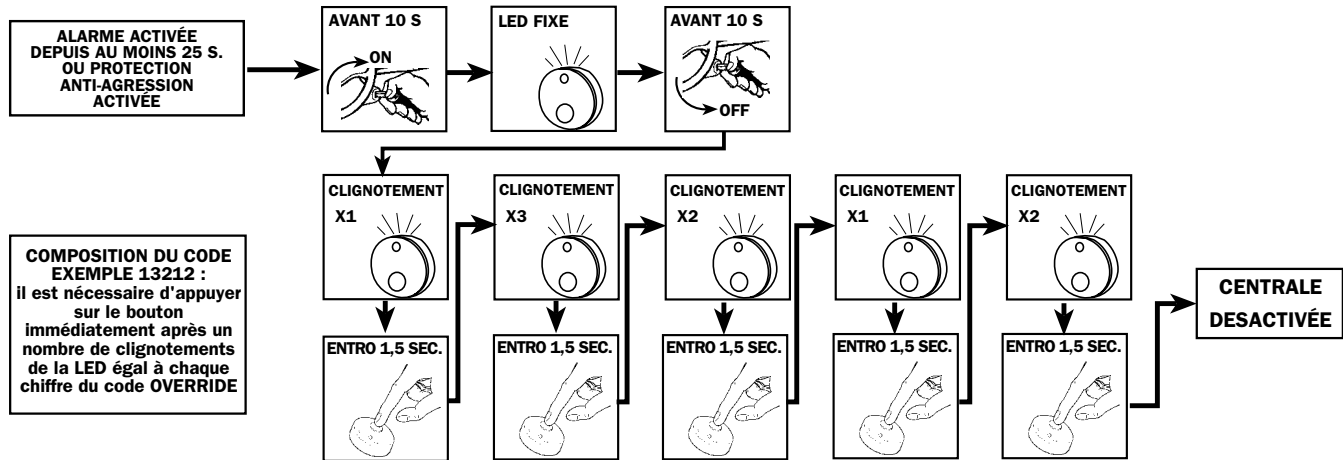
UTILISATION DU CODE OVERRIDE

La procédure fonctionne seulement après le temps d'immunité initiale ou une fois que la protection anti-agression est entrée dans la phase active. Pendant l'activation du code des cycles d'alarme se déclenchent. Si le bouton de la LED ne fonctionne pas, il est possible

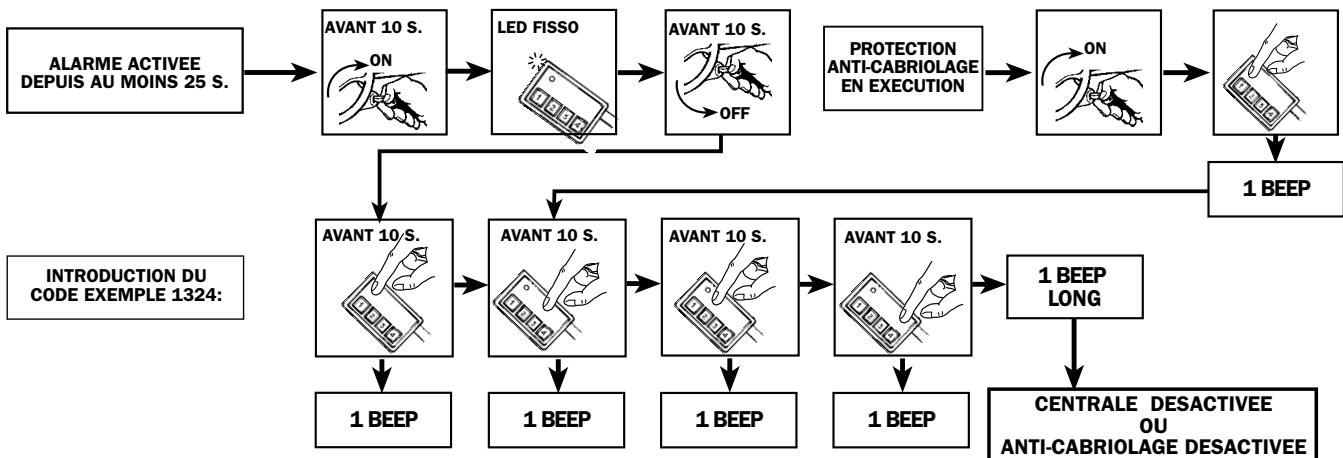
d'utiliser à sa place la clé du véhicule en tournant sur ON/OFF pour établir/couper le contact.

Le système d'alarme étant activé ou la fonction anti-agression en service, suivre la procédure illustrée pour désactiver la centrale H.P.A.

PROCEDURE LED/POUSSOIR



PROCEDURE CLAVIER



ATTENTION : suite à le composition de 3 codes erronés, la centrale se bloquera pendant 10 minutes pour empêcher toute tentative de recherche du code.

RETABLISSEMENT DU CODE OVERRIDE

Si vous perdez ou si vous oubliez le code programmé, il est possible de rétablir la programmation d'usine 1 1 1 1 1 ou 11111 si le clavier est en service, qu'il faudra ensuite personnaliser de nouveau au choix du propriétaire. Cette opération n'est possible que si le système est activé (il faut d'abord le désactiver), tandis qu'elle est activable dans le cas de blocage de la voiture ou d'alarme à cause de l'anti-cambriolage. En mode anti-cambriolage 2 elle n'est possible que dans la condition finale de blocage temporaire.

Cette opération permet de quitter la phase d'anti-cambriolage. Pour effectuer cette opération vous devez avoir les 2 radiocommandes du produit et suivre la procédure illustrée :

- désactivez la centrale ;
- établissez le contact en tournant la clé sur ON ;
- appuyez sur la touche A de l'une des deux radiocommandes ;
- appuyez sur la touche A de la deuxième radiocommande ;
- appuyez de nouveau sur la touche A de la première radiocommande ;
- appuyez de nouveau sur la touche A de la deuxième radiocommande, la sirène MO2 confirme le rétablissement du code par l'émission de 2 BEEP suivis de 2 BOOP, tandis que la sirène SC1 émet 2 BEEP suivis de 4 BIP ;
- coupez le contact en tournant la clé sur OFF.

N.B. : Il ne faut pas attendre plus de 5 secondes entre une opération et la suivante.

RADIOCOMMANDES

La centrale d'alarme est livrée avec 2 radiocommandes déjà programmées. Il est possible d'en ajouter d'autres jusqu'à 6 maximum. Pour ajouter de nouvelles radiocommandes, il faut d'abord les demander au service après-vente MetaSystem le plus proche, en lui communiquant le code de base figurant sur l'étiquette rouge remise avec le produit. Après quoi il faudra faire reconnaître les radiocommandes par la centrale d'alarme en effectuant la procédure de synchronisation. Si vous perdez une ou plusieurs radiocommandes, il est possible de bloquer leur fonctionnement par la procédure ci-dessus. Cette même procédure permet de les réactiver si vous les retrouvez.

SYNCHRONISATION

- a) activez et désactivez la centrale par la radiocommande en effectuant au total 16 opérations ;
A la fin de la 16e transmission, la sirène émettra 2 BEEP et 2 BOOP, et la sirène SC-1 2 BIP+4 BIP
- b) établir le contact dans les 10 s. (clé tournée sur ON)
- c) appuyez sur la touche A de la radiocommande à valider : la LED doit s'allumer ;
- d) réappuyez sur la touche A de cette même radiocommande : la LED s'éteint et la sirène émet un BEEP pour confirmer la validation ;
- e) appuyez sur la touche A de la 2ème radiocommande à valider : la LED doit s'allumer ;
- f) réappuyez sur la touche A de cette même radiocommande : la LED s'éteint et la sirène émet un BEEP pour confirmer la validation ;
- g) répétez les opérations e - f sur toutes les radiocommandes que vous voulez valider ;
- h) tourner la clé de contact OFF : la sirène MO2 émettra 2 BEEP et 2 BOOP pour signaler que la mémorisation a été effectuée, tandis que la sirène SC 1 émettra 4 BIP

CLÉS DE SECOURS

Le système d'alarme peut être équipé d'un maximum de 4 clés électroniques pour la désactivation de secours. Le KIT CLES DE SECOURS (P64760) comprend un réceptacle à installer de la manière indiquée sur la figure 1/A et 2 clés qui doivent être mémorisées dans la centrale d'alarme en suivant la procédure d'auto-apprentissage des clés de secours. En cas de perte ou de vol des clés, il est possible d'en bloquer le fonctionnement au moyen de la procédure ci-dessus. En effet, l'auto-apprentissage de clés de secours efface les clés mémorisées précédemment.

AUTO-APPRENTISSAGE DES CLES DE SECOURS

- a) activez la centrale d'alarme par la radiocommande ;
- b) dans les 10 secondes qui suivent tourner la clé de contact vers ON ;
- c) dans les 10 secondes appuyez 4 fois sur le bouton de la LED : un BEEP de la sirène confirme que la manipulation a été effectuée ;
- d) coupez le contact en remettant la clé du véhicule sur la position OFF dans les 10 secondes : la LED commence à clignoter lentement pour la composition du code override. Il est nécessaire de réappuyer sur le bouton immédiatement après un nombre de clignotement de la LED égal à chaque chiffre du code override ;
- e) l'émission de 2 BEEP suivis de 2 BOOP par la sirène MO2 ou bien de 2 BEEP suivis de 4 BIP dans le cas de la sirène SC1, confirment la saisie correcte du code override ;
- f) maintenant vous pouvez introduire les clés de secours disponibles dans le réceptacle dans les 10 secondes qui suivent : un clignotement de la LED confirme que l'auto-apprentissage de chaque clé a été fait ;
- g) pour quitter la procédure et mémoriser définitivement les clés dans la centrale d'alarme, établissez et coupez le contact 3 fois de suite en tournant alternativement la clé sur la position ON et puis de nouveau sur la position OFF.

VÉRIFICATION DU NOMBRE DE RADIOCOMMANDES ET CLÉS DE SECOURS

Tourner la clé de contact en position ON, alarme désactivée et appuyer sur la touche A de la radiocommande : la LED clignotera un nombre de fois égal au nombre de radiocommandes mémorisées dans la centrale d'alarme. Ensuite, après une pause de 2 secondes le clignotement recommencera pour signaler le nombre des clés de secours mémorisées.

MEMORISATION FREQUENCE TACHYMETRE

Cette fonction permet de mémoriser la fréquence des signaux sur le fil du tachymètre, et plus précisément:

- a) voiture arrêtée avec moteur en marche (vitesse 0);
 - b) seuil d'activation anti-cambriolage volontaire, vitesse maximum admise par la fonction ANTI-CAMBRIOLAGE CJ1
- Il est indispensable de valider l'entrée du tachymètre dans la fonction 20. La fonction peut être exécutée si les fonctions anti-cambriolage validées ne sont pas en exécution (il faut donc les désactiver en ayant recours aux procédures respectives). Si le système est équipé de LED/BOUTON il est possible de mémoriser seulement le type "a":
- la centrale étant désactivée, établir le contact (+15 ON) et mettre le moteur en marche
 - dans les 10 secondes appuyer 10 fois sur le bouton du module LED/BOUTON : à chaque pression les indicateurs de direction clignotent ; la dixième pression est signalée par un BEEP de la sirène, tandis que la LED clignote rapidement;
 - dans les 10 secondes appuyer sur le bouton du module LED/BOUTON pour mémoriser la fréquence à la vitesse 0 : la sirène émet un BEEP et la LED s'éteint;
 - arrêter le moteur et couper le contact (+15 OFF).

Si le système est équipé de clavier, il est possible d'effectuer les mémorisations de type "a" et "b" :

- la centrale étant désactivée, établir le contact (+15 ON) et mettre le moteur en marche
- dans les 10 secondes appuyer en même temps sur 2 touches du clavier et maintenir la pression sur les touches pendant au moins 10 secondes ; passé ce délai le buzzer du clavier émettra 4 BEEP brefs. En relâchant les boutons la LED s'allumera de manière fixe ;
- dans les 10 secondes taper le code override à 4 chiffres de déblocage du clavier, sans attendre plus de 10 secondes entre la pression d'une touche et la suivante ; dans le cas contraire, un BIP signalera la nécessité de répéter la procédure depuis le début. Un BEEP long confirme l'introduction du bon code et la LED s'éteint ;
- appuyer sur une touche quelconque du clavier pour mémoriser la vitesse sans rouler avec le véhicule : 2 BEEP consécutifs confirmer la mémorisation. Mettre le véhicule en marche et l'amener à la vitesse désirée (nous conseillons 10 à 15 km/h), ensuite appuyer sur une touche quelconque du clavier pour mémoriser la vitesse; 2 BEEP consécutifs confirmer la mémorisation; 3 BEEP consécutifs signalent une erreur pendant la mesure ; dans ce cas recommencer depuis le début pour répéter les deux opérations et augmenter légèrement la vitesse pendant la deuxième mesure (ex. 20 à 25 km/h).
- arrêter la voiture et couper le contact (+15 OFF) pour terminer la procédure.

FONCTION GARAGE

Cette fonction permet l'exclusion temporaire des fonctions d'activation passive du blocage moteur, activation passive avec alarmes, auto-verrouillage et anti-agression.

Pour l'activer, si la fonction anti-agression n'est pas encore en service, appuyer en même temps sur la touche A de la radiocommande et sur le bouton de la LED installé sur le tableau de bord: 2 clignotements des indicateurs de direction et 1 BEEP de la sirène signalent que l'activation a été effectuée. En tournant la clé de contact, la LED clignote pour rappeler que la fonction garage est active. Si la fonction anti-cambriolage est en service, pour activer la fonction garage appuyer en même temps sur la touche A de la radiocommande et sur le bouton anti-cambriolage. Les signalisations seront les mêmes décrites précédemment.

Si le clavier est en service, appuyer sur 2 touches en même temps et transmettre avec la touche A de la radiocommande : 4 BEEP du clavier confirment la réception. Relâcher les 2 touches et, dans les 10 secondes, introduire le code override : 2 clignotements des indicateurs de direction et 2 BEEP de la sirène confirment l'activation de la fonction. La validation de la fonction garage permet 15 démarrages et reste mémorisée même en mettant la centrale d'alarme hors tension. Pour désactiver la fonction, il suffit de commander l'activation au moyen de la radiocommande.

ALIMENTATION DE LA CENTRALE

En coupant l'alimentation de la centrale d'alarme, celle-ci garde son état précédent mémorisé. A la remise sous tension, elle se trouvera donc dans le même état dans lequel elle était avant la mise hors tension.

MÉMOIRES D'ALARME

S'il y a eu plusieurs alarmes, la mémoire les signale l'une après l'autre avec des pauses de 3 secondes, en répétant cet ordre toutes les 6 secondes. La mémoire est remise à zéro en faisant démarrer le véhicule ou en réactivant la centrale par la radiocommande.

SIGNALISATION LED	CAUSES DECLENCHEMENTS ALARME
1 CLIGNOTEMENT	ULTRASONS
2 CLIGNOTEMENTS	PORTES
3 CLIGNOTEMENTS	CAPOT MOTEUR
4 CLIGNOTEMENTS	COFFRE
5 CLIGNOTEMENTS	MODULES AUXILIAIRES (ALARME POSITIVE)
6 CLIGNOTEMENTS	+ APRES CONTACT (+15)
7 CLIGNOTEMENTS	CONSOMMATION DE COURANT

CONTRÔLE FINAL

Après avoir terminé les différentes phases d'installation et de personnalisation du système, vérifier s'il fonctionne correctement en procédant de la manière suivante :

- mettez le connecteur dans la prise de la centrale HPA
- fermez le coffre, le toit, les vitres et les portes
- veillez à ne pas laisser les clés du véhicule et les radiocommandes dans l'habitacle
- rebranchez la batterie du véhicule, puis fermez le capot moteur
- dès la première mise sous tension la centrale se trouvera dans l'état désactivé
- démarrez le véhicule pour vérifier le bon fonctionnement des connexions.

Les vérifications ci-dessous concernent une centrale avec programmation d'usine, mais le résultat des différentes opérations peut changer suivant les personnalisations effectuées pour les différentes fonctions.











- Activez la centrale d'alarme en appuyant sur la touche A de la radiocommande : le verrouillage centralisé ferme les portes, les protections d'alarme sont activées, les indicateurs de direction clignotent 2 fois, la LED clignote pendant l'immunité initiale de 26 secondes, effectuez les tests suivants qui doivent provoquer un clignotement des indicateurs si le résultat est positif :

- ouvrez une porte, le capot et le coffre ;
 - tourner la clé de contact sur ON ;
 - mettez une main dans l'habitacle à travers la vitre abaissée et agitez-la en avant et en arrière par rapport aux détecteurs à ultrasons ;
- à chaque clignotement des indicateurs de direction, le temps de l'immunité initiale redémarre à zéro.
- A la fin de l'immunité initiale, la LED clignote plus lentement et l'activation d'une protection d'alarme déclenche un cycle d'alarme de 25 secondes : la sirène émet un son modulé caractéristique, les indicateurs de direction clignotent et le klaxon, s'il est branché, sonne de manière intermittente. Vérifiez le bon fonctionnement des protections de blocage du moteur pendant le cycle d'alarme.
- Désactivez la centrale d'alarme en appuyant sur la touche A de la radiocommande : le verrouillage centralisé ouvre les portes du véhicule, les indicateurs de direction clignotent 1 fois, la sirène M02 émet 1 BOOP tandis que la sirène SC1 émettra 2 BIP et la LED clignote pour signaler les mémoires d'alarme intervenues pendant le contrôle final. Veuillez consulter le chapitre "mémoires d'alarme" pour comprendre leurs significations.

Pour les fonctions des modules auxiliaires éventuellement installés, se reporter aux instructions des modules concernés.

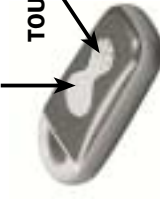

MODE D'EMPLOI

COMMANDES PRINCIPALES ET SIGNALISATIONS (* programmation à la demande)

FONCTIONS	FONCTION D'USINE	* PERSONNALISÉS	INDICATEURS DE DIRECTION	SIRENE	LED
ACTIVATION : avec fermeture des vitres confort manuelle ou automatique, si sélectionnée par l'installateur.	 TOUCHE A	 TOUCHE A	2 CLIGNOTEMENTS	2 BEEP (si le buzzer est ON*) 1 BOOP si la protection périphérique est activée M02 = 1 BOOOOP, SC1 = 2 BIP	CLIGNOTANTE : extinctions courtes pendant les 25 premières secondes (immunité initiale) suivies d'un clignotement lent.
DESACTIVATION : si vous n'entrez pas dans l'habitacle dans les 2 minutes, la fonction d'autoverrouillage anti-distraction étant en service, le système se réactive entièrement. Au cours d'une alarme, cela provoque la désactivation totale du système.	 TOUCHE A	 TOUCHE B	1 CLIGNOTEMENT	1 BEEP (si le buzzer est ON*) et s'il n'y a pas eu d'alarmes S'il y a eu des alarmes (après le BEEP si le buzzer est ON*) : M02 = 1 BOOP, SC1 = 2 BIP 1 BEEP (si le buzzer est ON*) + 4 BOOP rapides si la batterie du véhicule est déchargée	S'éteint s'il n'y a pas eu d'alarmes, sinon elle clignote comme mémoire d'alarme (voir le tableau respectif).
EXCLUSION DE LA PROTECTION VOLUMETRIQUE (US) ET DES MODULES AUXILIAIRES : appuyer dans les 25 secondes qui suivent l'activation.	 TOUCHE B 1° pression US 2° pression modules auxiliaires	 TOUCHE B 1° pression US 2° pression modules auxiliaires	3 CLIGNOTEMENTS A CHAQUE PRESSION DE LA TOUCHE	3 BEEP à chaque pression de la touche (si le buzzer est ON*)	CLIGNOTANTE : rapidement pendant les 25 premières secondes (immunité initiale) suivie d'un clignotement lent.
ARRÊT DU CYCLE D'ALARME : sans désactiver le système.	 TOUCHE B	 TOUCHE A	ARRÊT CLIGNOTEMENT	ARRÊT SIRENE	CLIGNOTANTE : clignotement lent.
* PANIQUE : peut être activée avec la centrale en veille, après l'immunité initiale. Durée max. 10 s. Peut être interrompue en appuyant sur le même bouton.	 TOUCHE B Fonctionne même avec la centrale arrêtée	 TOUCHE A	CLIGNOTANTS	SIRENE	Maintient la modalité de l'état précédent.

SIGNALISATIONS ULTERIEURES (* programmation à la demande)

FONCTIONS	INDICATEURS DE DIRECTION	SIRENE	LED
ALARMES : cycle de 25 secondes qui peut être arrêté au moyen de la radiocommande.	CLIGNOTANTS	SONNE	ETEINTE
* AUTOACTIVATION DU BLOCAGE MOTEUR : 4 minutes après avoir arrêté le moteur ou bien 50 secondes après avoir ouvert une porte (avec le moteur arrêté).	1 CLIGNOTEMENT	—	Clignotement très lent
* AUTOACTIVATION ALARMES + BLOCAGE MOTEUR : 60 secondes après avoir ouvert et refermé une porte (avec le moteur arrêté).	2 CLIGNOTEMENTS	—	Clignotement très lent pendant les 25 premières secondes (immunité initiale)
PRE-ALARME : n'est possible que si l'autoactivation des alarmes est activée ou commandée au moyen de la clé électronique. Au bout de 5 secondes, un cycle d'alarme se déclenche.	—	Série de BEEP pendant 5 s.	Maintient la modalité de l'état précédent

<p>TOUCHE B</p>  <p>TOUCHE A</p> <p>TX mykro</p>	<p>TOUCHE A</p>  <p>TOUCHE B M252</p>
<p>FONCTION GARAGE</p> <p>Cette fonction permet l'exclusion temporaire des fonctions d'activation passive du blocage moteur, activation passive avec alarmes, activation automatique et anti-cambriolage. La validation de la fonction garage permet 15 démarrages et reste mémorisée même en mettant la centrale d'alarme hors tension. Le contact étant établi (clé sur la position ON), la LED clignote pour signaler que la fonction garage est sélectionnée. Pour désactiver la fonction, il suffit de commander l'activation au moyen de la radiocommande.</p> <p>LED BOUTON : appuyer en même temps sur la touche A de la radiocommande et sur le bouton de la LED ; les indicateurs de direction clignotent une fois, la sirène M02 émet 1 BOOP tandis que la sirène SC1 émet 2 BIP.</p> <p>CLAVIER KEY 4 : appuyer sur les 2 touches du clavier en même temps et transmettre avec la touche A de la radiocommande : BEEP du clavier confirmer la réception. Relâcher les 2 touches et, dans les 10 secondes, introduire le code override : 2 clignotements des indicateurs de direction et 2 BEEP de la sirène confirmer l'activation de la fonction.</p>	

La migliore tecnologia au service de votre sécurité



www.metasystem.it

**MetaSystem S.p.A. • Via Oberdan
42100 Reggio Emilia • ITALY
Tel. +39-0522 364 111 • Fax +39-0522 364 150
info@metasystem.it**

