

# M8700

**MANUALE INSTALLATORE**  
**Release 00**



## **Gentile installatore,**

nel ringraziarVi della preferenza accordata ad un prodotto MetaSystem, siamo a ricordarVi di leggere attentamente quanto riportato nel presente manuale, in modo da comprendere al meglio tutte le possibilità offerte dalla gamma dei prodotti M8700.

Una volta installato il prodotto come illustrato nel foglio "istruzioni di montaggio" fornito a corredo del prodotto stesso, e di seguito riportato per una più rapida consultazione, occorre eseguire le programmazioni della centrale d'allarme, al fine di personalizzare il prodotto in relazione al veicolo sul quale è installato.

Ad operazioni terminate è importante consegnare il manuale utente al proprietario del veicolo ed illustrargli le varie particolarità del sistema d'allarme installato. Nel manuale utente ricordarsi di compilare il "certificato di installazione" (Direttiva Europea). Occorre inoltre consegnare al proprietario la targhetta rossa per richiederetelecomandi aggiuntivi, e la **OVERRIDE CARD** dove avrete riportato il codice d'emergenza personalizzato come da preferenze del proprietario stesso.

**Buon Lavoro !**

## **INDICE ARGOMENTI**

- Premessa	2
- Gamma prodotti M8700	3
- Caratteristiche tecniche	3
- Istruzioni di montaggio	4
- Personalizzazione funzioni operative	6
- Verifica settaggi funzioni operative	6
- Descrizione funzioni operative	7
- Codice override	10
- Radiocomandi	13
- Chiavi emergenza	13
- Verifica radiocomandi e chiavi d'emergenza	13
- Funzione garage	13
- Alimentazione centrale	14
- Memorie d'allarme	14
- Verifica finale	14
- Istruzioni d'uso	15

CARATTERISTICHE	basic		TOP	
	M8700	M8700A	M8700US	M8700AUS
<b>INSERIMENTO/DISINSERIMENTO</b>				
Telecomando TX mykro a 2 tasti e LED di stato, con funzioni tasti programmabili	•	•	•	•
Inserimento automatico allarme - selezionabile	•	•	•	•
Inserimento automatico blocco motore e/o allarme - selezionabile	•	•	•	•
Reinserimento antidistrazione - selezionabile	•	•	•	•
Codice override d'emergenza - personalizzabile	•	•	•	•
Chiave elettronica d'emergenza	OPT	OPT	OPT	OPT
<b>ANTIFURTO</b>				
Relé blocco motore (10A) selezionabile al posto dell'uscita clacson	•	•	•	•
<b>ALLARME: protezioni e segnalazioni</b>				
Protezione porte/cofano/baule - ingresso negativo	1 FILO		2 FILI CON DIODI	
Protezione ausiliaria - ingresso positivo - escludibile da TX	•	•	connettore M15mykro	
Protezione volumetrica ad ultrasuoni M15mykro - escludibile da TX			•	•
Sensore assorbimento di corrente - selezionabile	•	•	•	•
Sensore positivo chiave	•	•	•	•
Allarme panico - selezionabile	•	•	•	•
Safety lock (pedale freno) - chiusura porte automatica mentre si è in viaggio - odometro o pedale freno selezionabili	•	•	•	•
Cicalino (buzzer) - selezionabile	•	•	•	•
Blinker	•	•	•	•
Sirena elettromagnetica	•		•	
Sirena elettromagnetica autoalimentata		•		•
Uscita per comando sirena/clacson continua/alternata - selezionabile al posto del blocco motore	•	•	•	•
<b>SERVIZI</b>				
LED con memoria d'allarme	•	•	•	•
Pulsante/LED per codice override	•	•	•	•
Chiusure centralizzate universali con selezione tempi	3 FILI		6 FILI	
Dead Lock - doppio comando chiusure centralizzate - selezionabile	•	•	•	•
Comando chiudivetri comfort d'origine automatico o tramite TX (M2008)	•	•	•	•
Esclusione US e protezione ausiliaria da TX	•	•	•	•
Funzione garage - esclusione inserimenti automatici	•	•	•	•
Segnalazione batteria veicolo scarica	•	•	•	•
Segnalazione porte aperte/test ingressi d'allarme	•	•	•	•
Key-4 - tastiera per codice override e anti car-hijacking	OPT	OPT	OPT	OPT
Telecomando 4 tasti	OPT	OPT	OPT	OPT

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione.....	12Vcc (10V-15V)
Assorbimento M8700.....	disinserito 8mA - inserito 10 mA
.....M15 mykro.....	disinserito 0,5mA - inserito 10 mA
Temperatura di lavoro.....	-25°C+85°C
Livello sonoro della sirena.....	118 dB
Autonomia di autoalimentazione.....	5. min.
Radiocomandi (max.7).....	72 milioni di miliardi di codici variabili (pile litio)
Chiavi d'emergenza (max.4).....	18 miliardi di miliardi di codici variabili
Codice "override" di emergenza per il ripristino del blocco motore ed inibizioni funzioni d'allarme.	

### PORTATA DEI COMANDI

Chiusura centralizzata.....	10A
Relè selezionabile come blocco motore oppure come comando clacson.....	10A
Relè indicatori di direzione.....	5A+5A

### TEMPORIZZAZIONI

Tempo di immunità iniziale.....	26 secondi
Durata ciclo di allarme.....	26 secondi
Intervallo fra cicli di allarme.....	5 secondi
Ritardo di autoinserimento passivo blocco motore.....	(a motore spento) 240 secondi
Ritardo di autoinserimento passivo con allarmi.....	(porta aperta - motore spento) 50 secondi
Ritardo sensore assorbimento.....	30 secondi
Intermittenza frecce in allarme.....	120 secondi
.....	0,4 sec. accese
.....	0,4 sec. spente
Tempo di apertura - chiusura porte selezionabile.....	0,5 sec.-1,5 sec.-4,5 sec.-15 sec.
Tempo chiusure comfort.....	0,5+15 sec.
Avviamenti consentiti in posizione "GARAGE".....	15
Reinserimento antidistrazione.....	120 secondi

### CICLI DI ALLARME

Ingressi allarme periferici (porte, cofano, baule).....	10 cicli
Sensore chiave di avviamento.....	10 cicli
Ultrasuoni.....	10 cicli
Moduli ausiliari.....	10 cicli
Sensore assorbimento.....	10 cicli
Autoalimentazione.....	10 cicli.

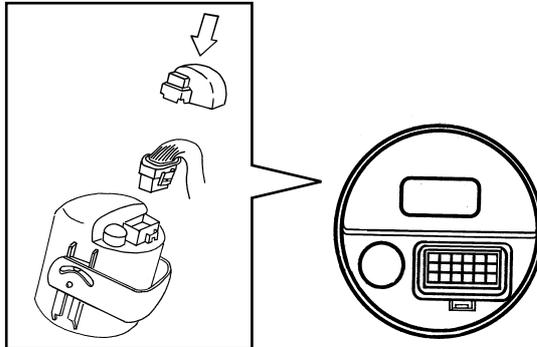
# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

## MONTAGGIO

<b>SCOLLEGARE BATTERIA VEICOLO</b> 	<b>MONTAGGIO SIRENA VANO MOTORE</b> 	<b>MONTAGGIO SENSORI PROTEZIONE VOLUMETRICA</b> 
--	---	---

## COLLEGAMENTI

### SCHEMA GENERALE



**SÌ!**

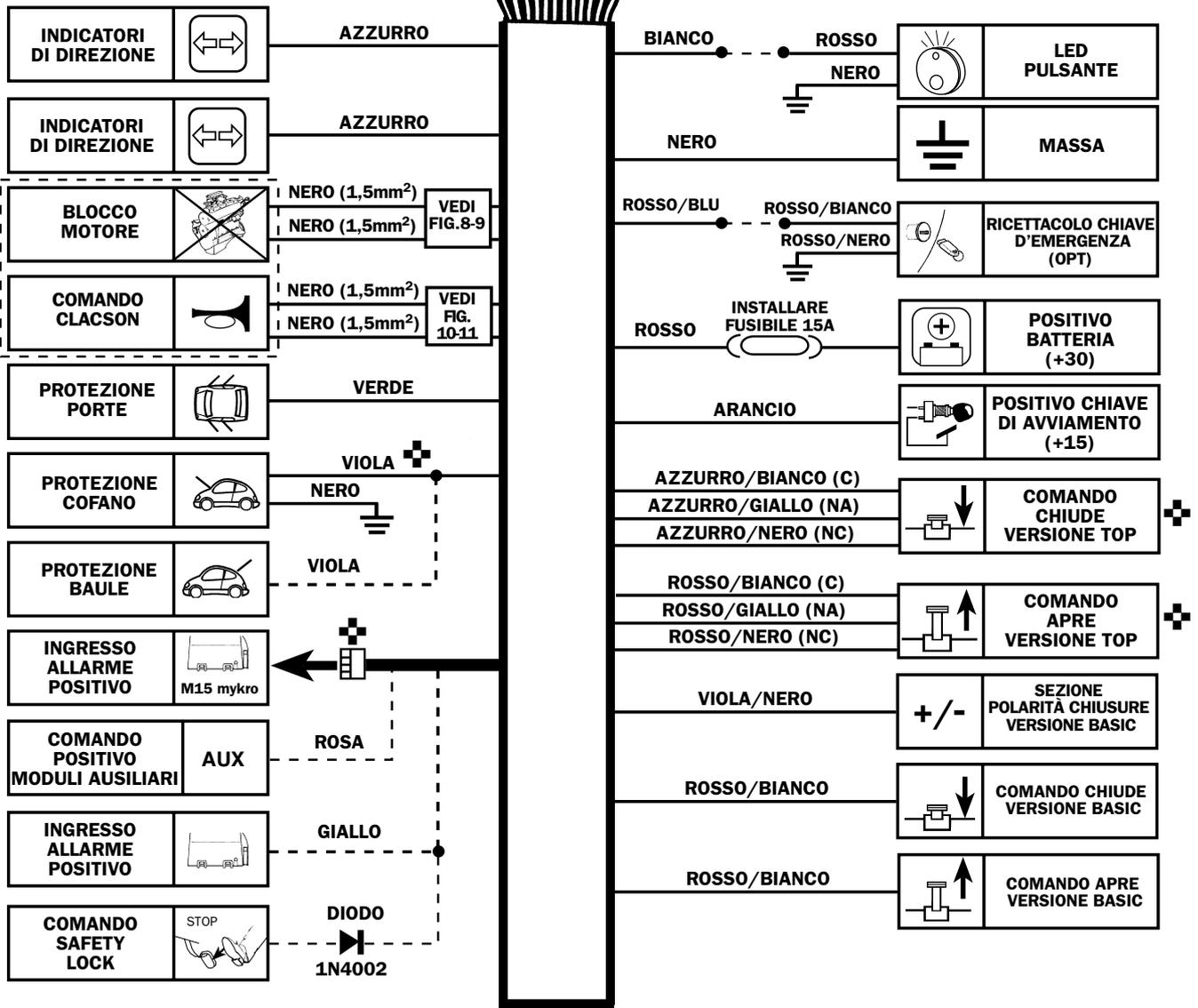
QUESTE INSTALLAZIONI SONO CORRETTE

---

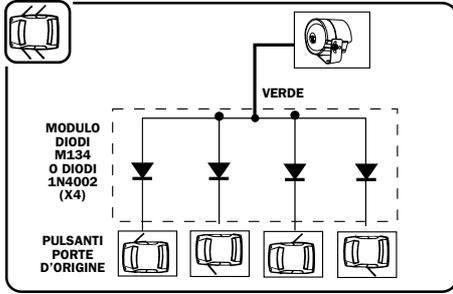
**NO!**

QUESTE INSTALLAZIONI SONO ERRATE

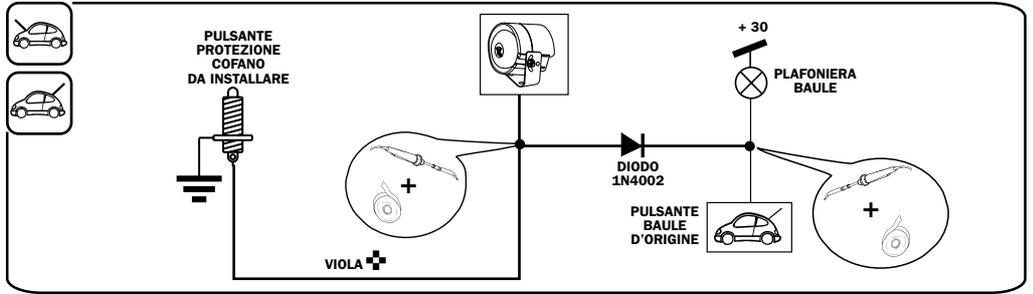
- ★ = UTILIZZARE I PULSANTI GIÀ ESISTENTI SOLO SE CHIUDONO VERSO MASSA
- ▲ = SUI FILI NERI SEZIONE 1,5 mm<sup>2</sup> È PRESENTE IL COMANDO BLOCCO MOTORE. È POSSIBILE SELEZIONARE IN ALTERNATIVA IL COMANDO CLACSON (VEDI MANUALE INSTALLATORE).
- ✚ = PRESENTE SOLO SULLE VERSIONI TOP.



**PROTEZIONE PERIFERICA - PORTE ★**

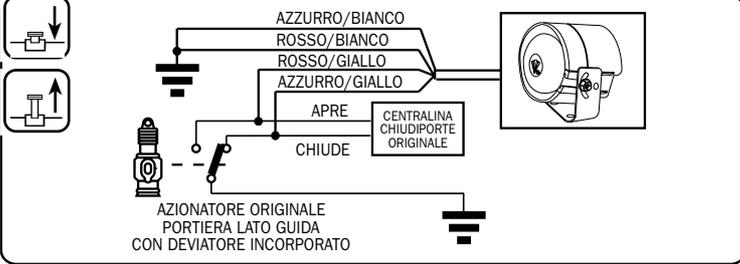


**PROTEZIONE PERIFERICA - COFANO MOTORE ★**

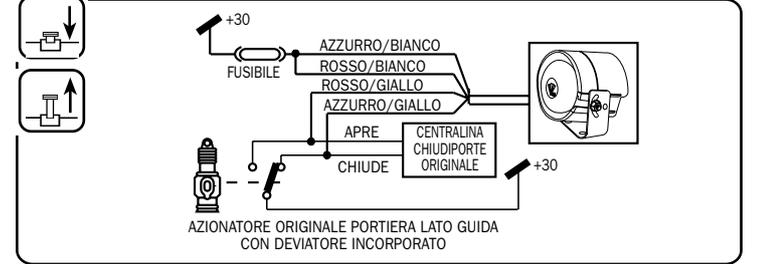


**PROTEZIONE PERIFERICA - BAULE ★**

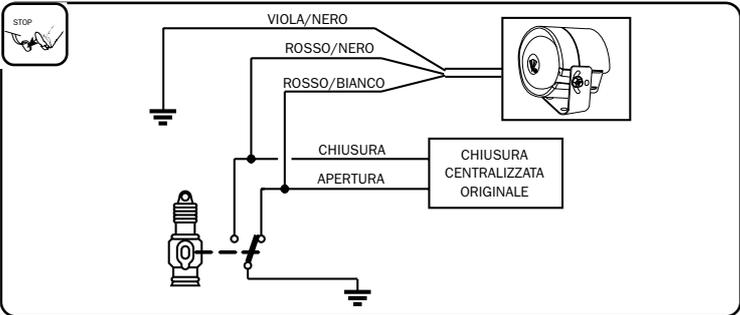
**SCHEMA PER CHIUSURE A POLARITÀ NEGATIVA - VERSIONE TOP ✚**



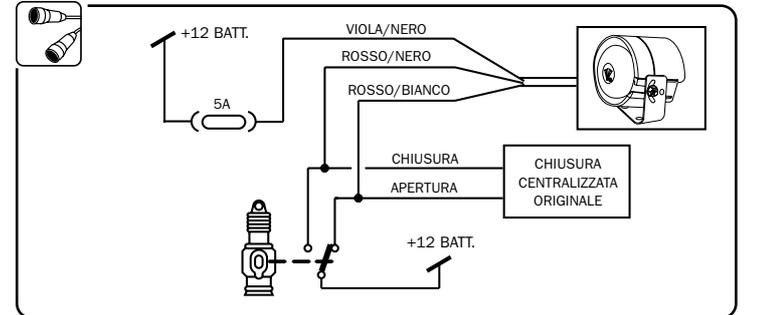
**SCHEMA PER CHIUSURE A POLARITÀ POSITIVA - VERSIONE TOP ✚**



**SCHEMA PER CHIUSURE A POLI NEGATIVO - VERSIONE BASIC**

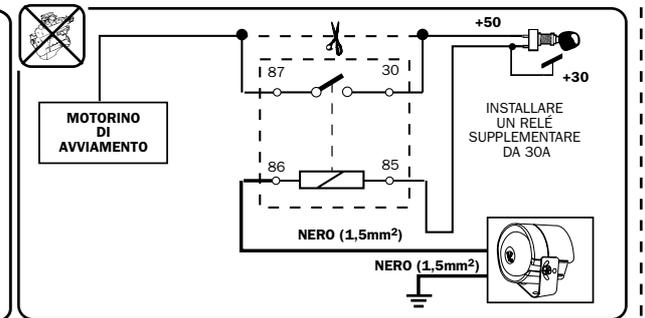
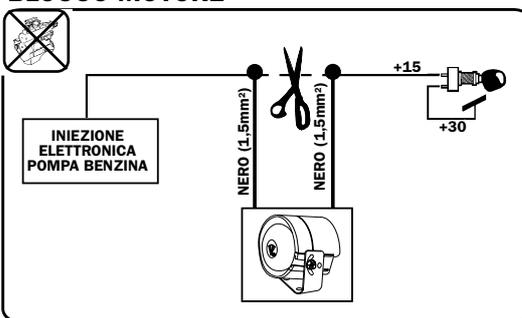


**SCHEMA PER CHIUSURE A POLI POSITIVO - VERSIONE BASIC**

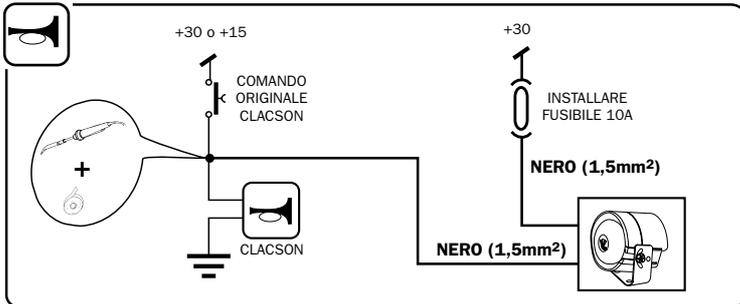


**BLOCCO MOTORE**

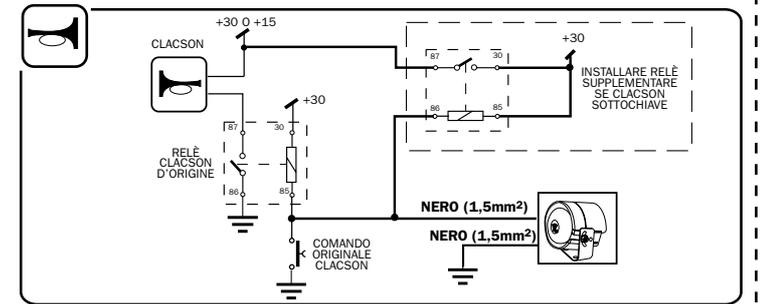
**SUI FILI NERI SEZIONE 1,5 mm<sup>2</sup> È PRESENTE IL COMANDO BLOCCO MOTORE. È POSSIBILE SELEZIONARE IN ALTERNATIVA IL COMANDO CLACSON (VEDI MANUALE INSTALLATORE).**



**CLACSON A COMANDO POSITIVO - SOTTOCHIAVE**



**CLACSON A COMANDO NEGATIVO - SOTTOCHIAVE**



**VERIFICA FINALE**

Terminata l'installazione e collegato il connettore del cablaggio alla centrale d'allarme, chiudere le porte, il cofano, il baule ed i vetri, ed eseguire le seguenti operazioni avendo cura di non lasciare le chiavi ed i radiocomandi all'interno del veicolo:

1. ripristinare il collegamento della batteria del veicolo, la centrale si trova nella condizione di disinserita;
2. effettuare un avviamento del veicolo per verificare la corretta funzionalità dei collegamenti;
3. inserire la centrale d'allarme con il radiocomando premendo il tasto A: vengono pilotate le chiusure centralizzate che bloccano le porte, le protezioni d'allarme sono attive, le frecce effettuano 2 lampeggi, ed il LED lampeggia;
4. durante l'immunità iniziale di 25 sec. eseguire i seguenti test che devono generare un lampeggio delle frecce se l'esito è positivo:
  - aprire una porta, il cofano ed il baule;
  - ruotare la chiave di avviamento in posizione ON;
  - introdurre una mano dal finestrino e muoverla avanti e indietro rispetto ai sensori ultrasonici installati;
 ad ogni lampeggio delle frecce il tempo dell'immunità iniziale riparte da zero;
5. terminata l'immunità iniziale, il LED lampeggia più lentamente e l'attivazione di una protezione dall'allarme genera un ciclo d'allarme di 25 sec: la sirena emette un caratteristico suono modulato, gli indicatori di direzione lampeggiano ed il clacson, se collegato, suona in modo intermittente. Verificare la corretta funzionalità delle protezioni blocco motore durante il ciclo d'allarme;
6. disinserire la centrale d'allarme con il radiocomando premendo il tasto A: le chiusure centralizzate sbloccano le porte del veicolo, le frecce effettuano 1 lampeggio, la sirena emette 1 BOOP ed il LED lampeggia per segnalare le memorie d'allarme: riferirsi al manuale installatore per la decodifica del segnale e per tutte le altre caratteristiche/programmazioni del prodotto (è possibile eseguire il download del manuale dal sito [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it). Contattare il vostro distributore di zona per i codici di accesso).

## PERSONALIZZAZIONE FUNZIONI OPERATIVE

Il sistema d'allarme installato ha una serie di settaggi impostati in fase di produzione, che possono essere modificati a seconda del veicolo sul quale è installato ed in base alle preferenze del proprietario del veicolo stesso. Nella seguente tabella è possibile vedere le impostazioni di fabbrica (FACTORY SETTING) ed i possibili settaggi.

N°	TIPO FUNZIONE	TASTO A selezione A led lampeggiante	TASTO B selezione B led spento	FACTORY SETTING configurazione standard
1	cicalino	sì	no	no
2	comando clacson/sirena	continuo	alternato	alternato
3	safety lock	sì	no	no
4	sensore di assorbimento ritardato	ritardato	immediato	immediato
5	sensore di assorbimento	sì	no	no
6	tempi corti chiusure centralizzate	0,5 sec	funzione 7	0,5 sec
7	tempi lunghi chiusure centralizzate	1,5 sec	4,5 sec	1,5 sec
8	chiusura confort	sì-manuale	no	no
9	confort automatico	sì	no	no
10	dead lock	sì	no	no
11	non disponibile	-	-	-
12	allarme panico	sì	no	no
13	test allarmi periferici	sì	no	sì
14	non disponibile	-	-	-
15	non disponibile	-	-	-
16	non disponibile	-	-	-
17	radiocomando a 4 tasti	sì	no	no
18	relè selezionabile	clacson	blocco motore	blocco motore
19	Tastiera Key 4	sì	no	no
20	non disponibile	-	-	-
21	antidistrazione	sì	no	no
22	funzione tasti telecomando	factory setting	custom setting	factory setting
23	inserimento passivo con allarmi	sì	no	no
24	inserimento passivo blocco motore	sì	no	no
25	allarmi periferici attivi	derivati 1 solo allarme	continui	derivati

Per modificare il settaggio di fabbrica - factory setting, seguire la procedura illustrata:

- inserire il sistema d'allarme con il radiocomando;
- accendere il quadro strumenti del veicolo ruotando la chiave di avviamento in posizione ON;
- premere il tasto A del radiocomando (fig. 1) per 4 volte: ad ogni pressione corrisponde un lampeggio degli indicatori di direzione;

- al termine della quarta pressione la sirena emetterà una serie di segnalazioni (4 BOOP) per indicare che siete entrati nella fase di programmazione delle funzioni operative: il LED lampeggia velocemente

**N.B.** è possibile agire su di una funzione alla volta.

- Premere il pulsante presente nel modulo PULSANTE/LED installato sul cruscotto, oppure se tastiera abilitata il tasto 1, per un numero di volte corrispondente alla funzione da programmare: il LED segnala con lampeggi lenti se il settaggio della funzione è del tipo "selezione A" oppure rimane spento se il settaggio è del tipo "selezione B".

**N.B.** Ogni avanzamento del numero indicativo del tipo di funzione viene segnalato con un lampeggio frecce. Nel caso di tastiera abilitata l'avanzamento del tipo di funzione viene segnalato con un lampeggio frecce (non fa fede il beep emesso dalla tastiera).

È necessario attendere il termine del lampeggio prima di procedere con un'ulteriore pressione del pulsante o del Tasto 1. Se è stata selezionata una funzione "non disponibile", il LED lo segnala lampeggiando velocemente.

- Per cambiare il settaggio, premere
    - il tasto A del radiocomando se si desidera il settaggio relativo alla "selezione A": la sirena emetterà un BEEP di conferma, oppure premere
    - il tasto B del radiocomando se si desidera il settaggio relativo alla "selezione B": la sirena emetterà un BOOP di conferma;
  - per cambiare il settaggio di un'altra funzione, ripetere i 2 precedenti passi entro 20 secondi;
  - per uscire dalla fase di personalizzazione delle funzioni operative, riportare la chiave di avviamento in posizione di riposo spegnendo il quadro strumenti del veicolo, e disattivare il sistema premendo il tasto A del radiocomando.
- N.B.** Durante la selezione della funzione, se si preme il tasto del PULSANTE/LED, oppure, se tastiera abilitata, il tasto 1, per un numero di volte corrispondente ad una funzione non consentita o inesistente, premendo il tasto del radiocomando si avranno 4 BOOP ed il LED lampeggia velocemente per segnalare l'anomalia.

## VERIFICA SETTAGGI FUNZIONI OPERATIVE

Eseguendo la procedura di personalizzazione delle funzioni operative, è possibile verificare lo stato di ogni singolo settaggio. Infatti dopo aver premuto il tasto del PULSANTE/LED, oppure, se tastiera abilitata il tasto 1, per un numero di volte equivalente al numero della funzione da verificare, il LED segnala il settaggio corrente:

- lampeggio lento = settaggio tipo "selezione A"
- spento = settaggio tipo "selezione B"

## DESCRIZIONE FUNZIONI OPERATIVE

1 - CICALINO - Factory Setting: disabilitato

Segnalazione acustica della sirena che avviene all'inserimento e al disinserimento del sistema. Abilitazione non consentita per i paesi della Comunità Europea.

2 - COMANDO CLACSON/SIRENA - Factory Setting: alternato

Attenzione: per utilizzare la Funzione Comando Clacson/Sirena, abilitare la relativa funzione n°18.

Segnale per il pilotaggio del clacson o di una sirena supplementare durante un ciclo di allarme.

Selezionare alternato per comandare un clacson, continuo per la sirena.

3 - SAFETY LOCK - Factory Setting: disabilitato

Permette di avere sempre le porte bloccate dalle chiusure centralizzate mentre il veicolo è in moto, per scongiurare indesiderate aperture dall'esterno. Le chiusure sono pilotate automaticamente e le temporizzazioni sono quelle selezionate per il TEMPO APRE. Il comando CHIUDE viene attivato dal pedale del freno.

Collegare il filo Giallo della centrale d'allarme al filo (impulso positivo) proveniente dal micro interruttore inserito sul pedale del freno del veicolo.

Il comando CHIUDE viene generato alla seconda pressione del pedale del freno, se porte chiuse e quadro strumenti acceso (+15 ON).

Solamente aprendo una porta dall'interno oppure spegnendo il motore, le chiusure sbloccano le porte.

4 - SENSORE DI ASSORBIMENTO RITARDATO - Factory Setting: disabilitato

Consente di attivare il sensore di assorbimento all'inserimento del sistema di allarme con un ritardo di 120 sec. La funzione è abilitata per tutte quelle vetture che possono attivare dispositivi elettrici anche dopo lo spegnimento (ad esempio: ventola di raffreddamento).

Tempi di inserimento con funzione abilitata = 120 sec. da inserimento

Tempi di inserimento con funzione disabilitata = 26 sec. da inserimento (immunità iniziale).

5 - SENSORE DI ASSORBIMENTO - Factory Setting: disabilitato

La centrale d'allarme memorizza l'assorbimento di corrente dell'impianto elettrico della vettura all'inserimento, e genera un allarme ad ogni variazione rispetto a quella memorizzata. ATTENZIONE: il sensore di assorbimento non sostituisce la protezione periferica perché se, ad esempio la lampadina della plafoniera abitacolo non dovesse funzionare all'apertura delle portiere, il sensore assorbimento rimarrebbe inattivo.

N.B. Per un corretto funzionamento del sensore di assorbimento, non collegare il positivo di alimentazione dell'antifurto direttamente alla batteria, ma ad una linea derivata (es. scatola fusibili). Ad antifurto inserito, se è stato selezionato il funzionamento del sensore di assorbimento, si possono utilizzare le 4 frecce lampeggianti (emergenza) senza provocare allarmi.

6\_7\_8\_9 - TEMPI CHIUSURE CENTRALIZZATE - Factory Setting: 0,5 secondi, confort disabilitato

È possibile scegliere i tempi delle chiusure centralizzate in chiusura e apertura fra 0,5 sec, 1,5 sec e 4,5 secondi. Inoltre selezionando la funzione confort, la durata in chiusura dipende da quanto si tiene premuto il tasto del telecomando, fino ad un massimo di 15 secondi. Rilasciando il pulsante prima del termine dei 15 secondi, il comando chiusura si interrompe. Selezionando il confort automatico, in chiusura si avrà una temporizzazione fissa di 15 secondi. Con la funzione confort attivata, in apertura la durata del comando può essere di 0,5 sec, 1,5 sec e 4,5 secondi. Riferirsi alla seguente tabella per le possibili selezioni

TEMPO CHIUDE	TEMPO APRE	SETTAGGIO FUNZIONI 6 - 7 - 8 - 9			
corto = 0,5 sec.	corto = 0,5 sec.	6 = selezione A	7 = selezione A	8 = selezione B	9 = selezione B
medio = 1,5 sec.	medio = 1,5 sec.	6 = selezione B	7 = selezione A	8 = selezione B	9 = selezione B
lungo = 4,5 sec.	lungo = 4,5 sec.	6 = selezione B	7 = selezione B	8 = selezione B	9 = selezione B
confort manuale	corto = 0,5 sec.	6 = selezione A	7 = selezione A	8 = selezione A	9 = selezione B
	medio = 1,5 sec.	6 = selezione B	7 = selezione A	8 = selezione A	9 = selezione B
0,5÷15 sec.	lungo = 4,5 sec.	6 = selezione B	7 = selezione B	8 = selezione A	9 = selezione B
confort automatico	corto = 0,5 sec.	6 = selezione A	7 = selezione A	8 = selezione A	9 = selezione A
	medio = 1,5 sec.	6 = selezione B	7 = selezione A	8 = selezione A	9 = selezione A
15 sec.	lungo = 4,5 sec.	6 = selezione B	7 = selezione B	8 = selezione A	9 = selezione A

10 - DEAD LOCK - Factory setting: disabilitato

Questa funzione consente di effettuare, tramite telecomando, un doppio comando delle chiusure centralizzate in chiusura ed apertura, per ottenere il blocco di sicurezza nelle vetture dotate di questa predisposizione (Opel, Fiat di produzione recente, ecc.) I comandi di chiusura ed apertura si attivano per il tempo impostato come da funzioni 6\_7\_8\_9, e poi, dopo una pausa di 0,5 sec in chiusura, e di 1 sec in apertura si riattivano per ulteriori 0,5 sec.

Durante l'attivazione della Funzione Safety Lock (se abilitata) i comandi Dead Lock non vengono generati.

11 - NON DISPONIBILE

12 - ALLARME PANICO - Factory Setting: disabilitato

Questa funzione consente tramite il radiocomando di generare un ciclo di allarme della durata max di 10 sec, che può essere interrotto sempre tramite il radiocomando. Il suo funzionamento dipende dal settaggio impostato in FUNZIONE TASTI TELECOMANDO (funzione N° 22):

FACTORY SETTING: a centrale disinserita, si attiva premendo il tasto B del telecomando, il quale serve anche per interromperlo se ripremuto entro 10 secondi. A centrale inserita, si attiva dopo l'immunità iniziale premendo il tasto B. Ripremendolo entro 10 sec, l'allarme panico si blocca.

CUSTOM SETTING: a centrale inserita, si attiva dopo l'immunità iniziale premendo il tasto A. Ripremendolo entro 10 sec, l'allarme panico si blocca. Non è possibile attivarlo a centrale disinserita.

13 - TEST ALLARMI PERIFERICI - Factory Setting: attivato

La presenza di plafoniere a spegnimento ritardato oppure di collegamenti particolari, possono generare all'inserimento della centrale d'allarme la condizione di porta aperta, la quale viene segnalata da 1 BOOP della sirena.

In questi casi è meglio disattivare la presente funzione per escludere la segnalazione anomala.

14 - NON DISPONIBILE

15 - NON DISPONIBILE

16 - NON DISPONIBILE

**17 - RADIOCOMANDO A 4 TASTI - Factory Setting: disabilitato**

Questa funzione, consente l'uso di un telecomando a 4 tasti, con le funzioni di seguito illustrate:

NUMERO TASTO	FUNZIONE
1	solo inserimento
2	solo disinserimento
4	esclusione ultrasuoni

La procedura di apprendimento di un radiocomando a 4 tasti è la stessa utilizzata per i radiocomandi tradizionali.

**18 - RELÈ SELEZIONABILE BLOCCO MOTORE OPPURE COMANDO CLACSON - Factory Setting: blocco motore**

Questa funzione consente di pilotare il clacson o un'eventuale sirena supplementare, tramite i 2 fili neri del cablaggio, con sezione 1,5mm<sup>2</sup>. Chiaramente questa funzione annulla e sostituisce le funzionalità del comando Blocco motore.

**19 - TASTIERA KEY 4 - Factory Setting: disabilitata**

La tastiera sostituisce la coppia LED/PULSANTE e chiavi d'emergenza elettroniche (non possono funzionare contemporaneamente alla tastiera). E' dotata di LED per segnalazione stato del sistema d'allarme, di buzzer e di 4 tasti retroilluminati ( si accendono alla prima pressione, e rimangono illuminati per 15 secondi dall'ultima pressione).

**21 - ANTIDISTRAZIONE - Factory Setting: disabilitata**

Questa funzione consente alla centrale di effettuare il reinserimento completo del sistema d'allarme dopo 2 minuti dall'ultimo disinserimento da radiocomando, se durante questo tempo non sono stati perturbati lo stato delle porte, del baule e del cofano motore. Se precedentemente il sistema era inserito con la protezione volumetrica esclusa, al reinserimento automatico del sistema quest'ultima sarà ancora esclusa.

**22 - FUNZIONE TASTI RADIOCOMANDO**

È possibile personalizzare le funzionalità dei tasti del radiocomando che gestisce il sistema d'allarme, secondo quanto illustrato nelle tabella seguente: d'origine è selezionato il gruppo di funzionalità denominato FACTORY SETTING.

FUNZIONI	FACTORY SETTING	CUSTOM SETTING
<b>INSERIMENTO:</b> con chiusura vetri comfort manuale e automatica se selezionata dall'installatore	 TASTO A	 TASTO A
<b>DISINSERIMENTO:</b> se entro 2 minuti non si entra nell'abitacolo e la funzione antidistrazione è abilitata, il sistema si reinserisce completamente	 TASTO A	 TASTO B
<b>ESCLUSIONE PROTEZIONE VOLUMETRICA (US) E MODULI AUSILIARI:</b> premere entro 25 sec. dall'inserimento	 TASTO B	 TASTO A
<b>ARRESTO CICLO D'ALLARME:</b> senza disinserire il sistema	 TASTO B	 TASTO A
<b>PANICO:</b> attivabile a centrale inserita, dopo l'immunità iniziale, durata max 10 sec., si può interrompere	 TASTO B Attivabile anche a centrale disinserita	 TASTO A

**23 - INSERIMENTO PASSIVO CON ALLARMI - Factory Setting: disabilitato**

Consente di attivare in modo automatico la protezione periferica dell'allarme, 30 sec dopo aver chiuso l'ultima porta aperta e aver spento il quadro strumenti (+15 OFF): gli indicatori di direzione eseguono 2 lampeggi per segnalare l'avvenuto inserimento, ed il LED lampeggia molto velocemente durante l'immunità iniziale per segnalare che la protezione volumetrica non è attiva.

Terminata l'immunità iniziale uno stimolo d'allarme genera un PREALLARME della durata di 5 secondi durante i quali la sirena emette una serie di BEEP: se il sistema non viene disinserito entro questo tempo, verrà generato un ciclo di allarme al termine del preallarme. Utilizzando il telecomando l'allarme viene disinserito. È possibile inibire temporaneamente l'inserimento automatico mediante la funzione garage (vd capitolo relativo)

**24 - INSERIMENTO PASSIVO BLOCCO MOTORE - Factory Setting: disabilitato**

Consente di attivare in modo automatico il blocco motore della centrale d'allarme:

- 4 minuti dopo aver spento il motore, oppure
- 50 secondi dopo aver aperto una porta a motore spento

È possibile inibire temporaneamente l'inserimento automatico mediante la funzione garage (vd capitolo relativo)

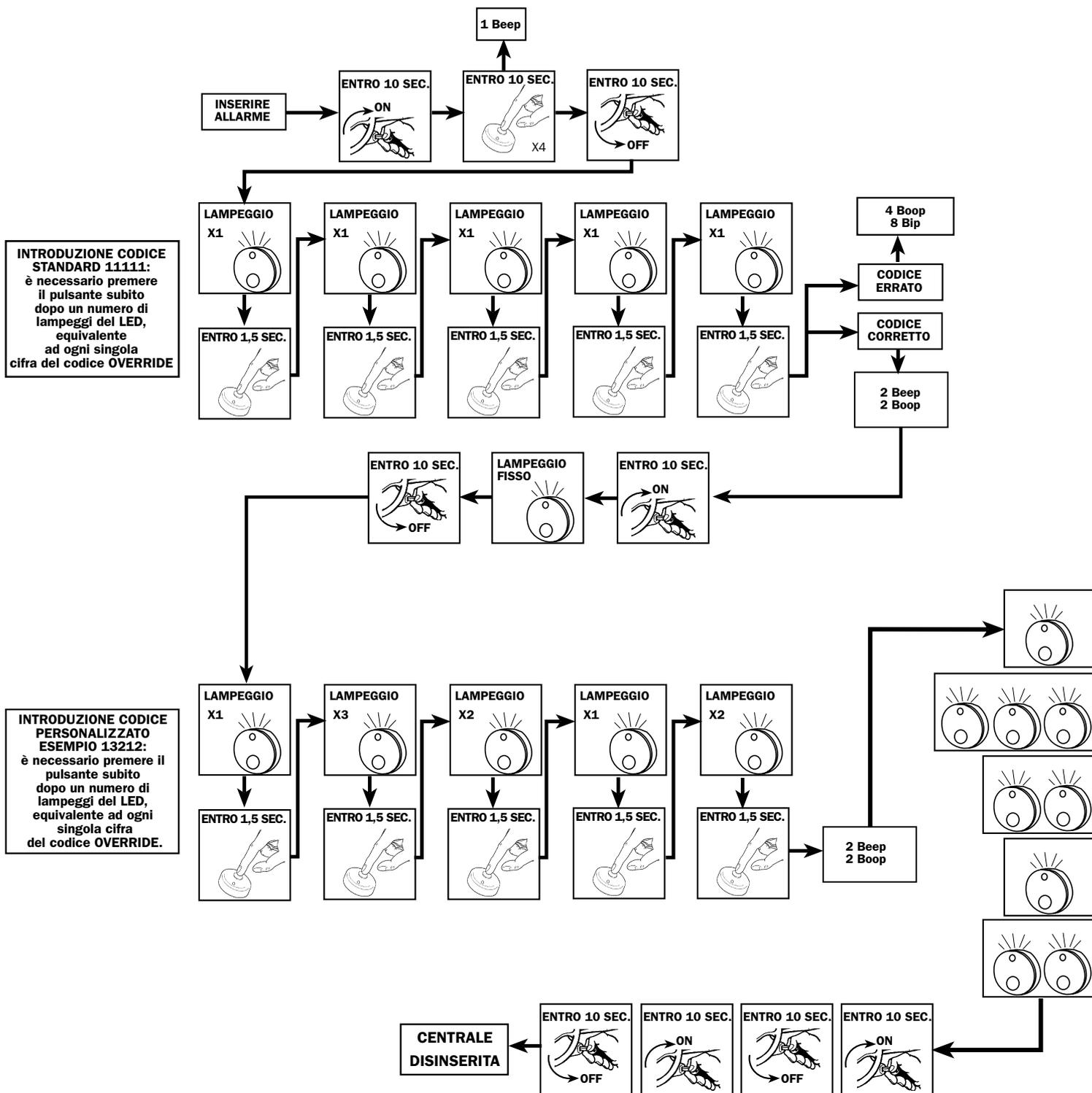
**25 - ALLARMI PERIFERICI ATTIVI - Factory Setting: derivati (1 solo allarme)**

È possibile scegliere se ad uno stimolo continuo di allarme deve corrispondere un solo ciclo di allarme, oppure cicli di allarme consecutivi fino ad un massimo di 10 (Direttiva Europea)

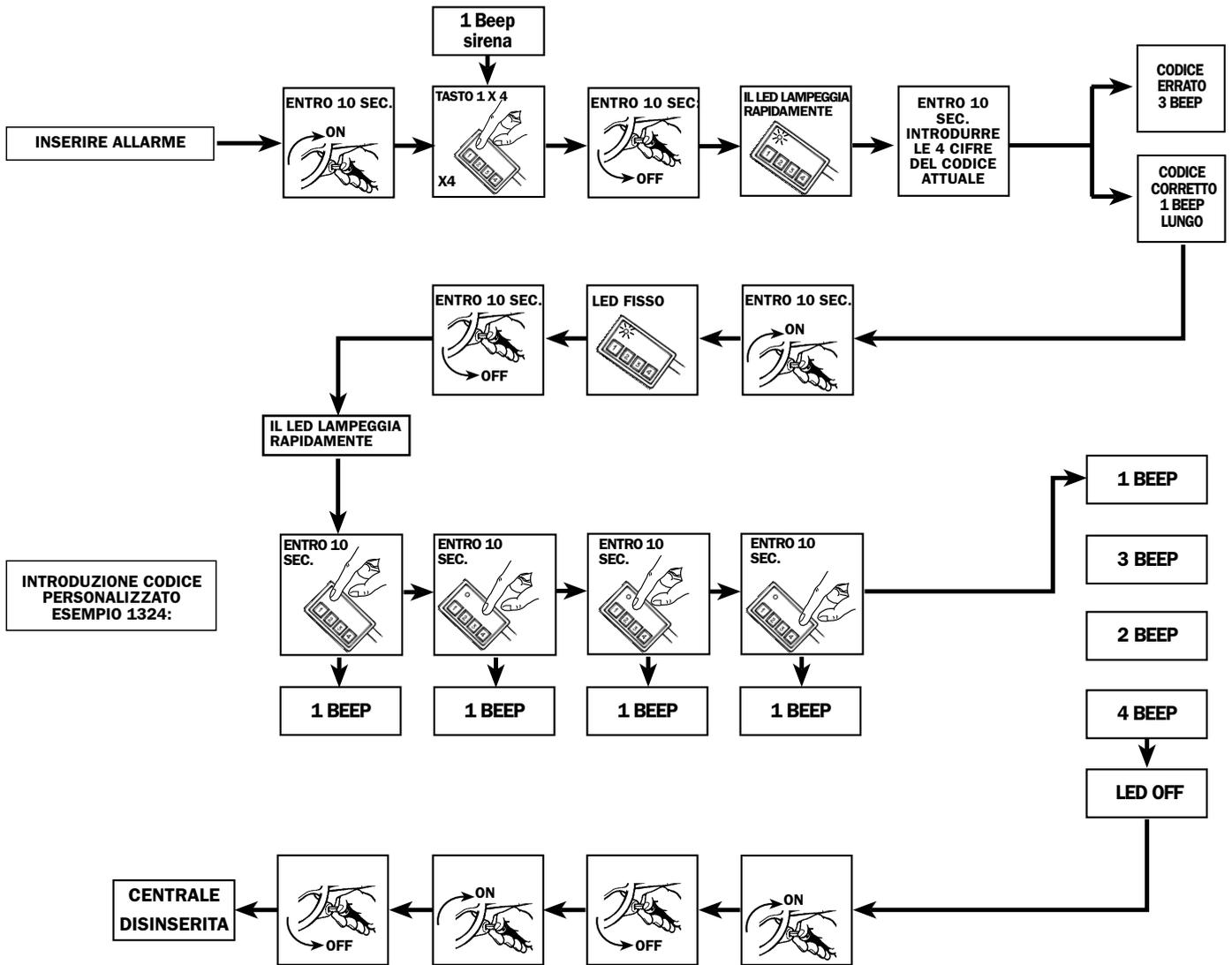
## CODICE OVERRIDE

Il sistema d'allarme può in condizioni d'emergenza essere disattivato tramite il codice OVERRIDE, da digitare tramite il tasto del PULSANTE/LED installato sul cruscotto, oppure direttamente sulla tastiera KEY 4 se installata. Questo codice ha una programmazione di fabbrica uguale per tutte le centrali, che è 1 1 1 1 1, o 1111 se tastiera abilitata. È di fondamentale importanza personalizzare questo codice, chiedendo al proprietario del veicolo quale sono le sue preferenze per un numero di 5 cifre che non comprenda lo 0 nel caso di impiego del PULSANTE/LED, mentre nel caso della tastiera il codice è composto da 4 cifre, risultante dalla combinazione dei pulsanti 1,2,3 e 4 della tastiera. Questo codice deve essere programmato nella centrale come da procedura di seguito riportata, e scritto sulla OVERRIDE CARD fornita a corredo del prodotto e che deve essere conservata dal proprietario del veicolo.

### PERSONALIZZAZIONE CODICE OVERRIDE PULSANTE/LED



PERSONALIZZAZIONE CODICE OVERRIDE TASTIERA



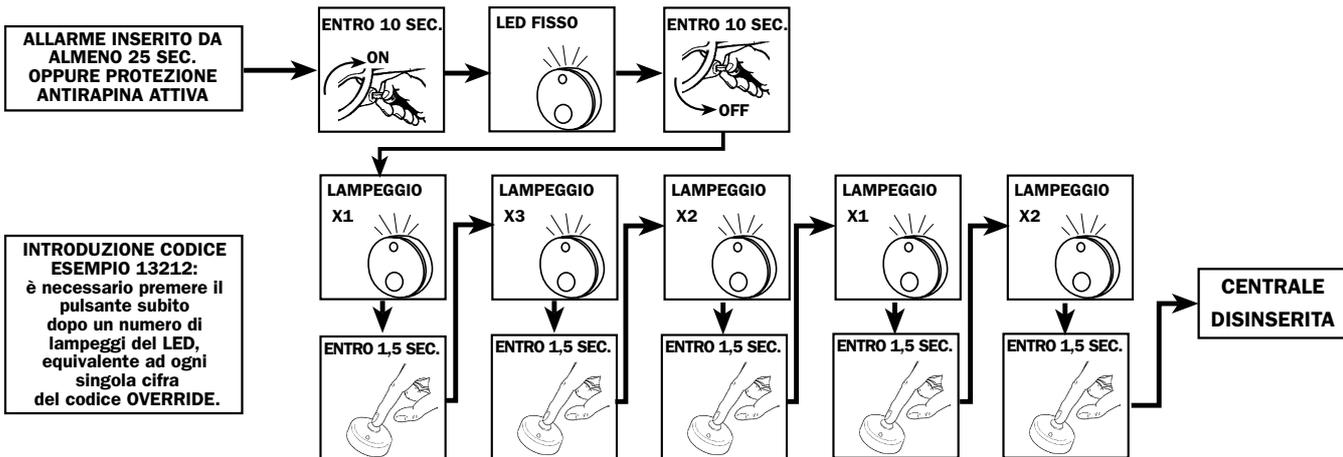
## UTILIZZO CODICE OVERRIDE

La procedura è funzionante solo dopo il tempo di immunità iniziale.

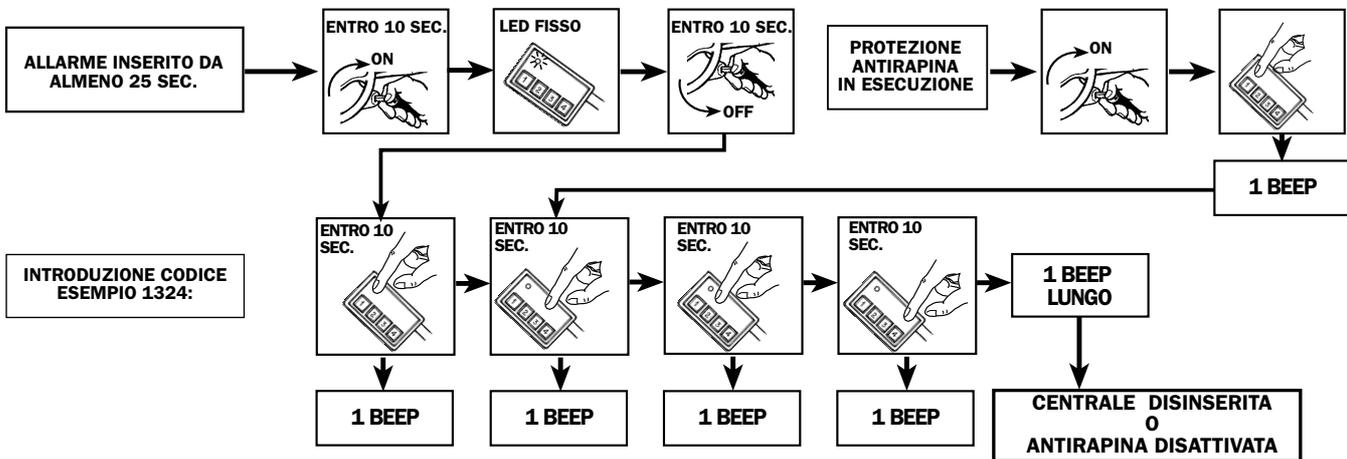
Durante l'inserimento del codice verranno generati cicli di allarme. Se il pulsante del modulo PULSANTE/LED non funziona, è possibile sostituirlo con la rotazione ON/OFF della chiave di avviamento del veicolo.

Ad antifurto inserito, seguire la procedura illustrata per disinserire la centrale M8700.

### PROCEDURA PULSANTE/LED



### PROCEDURA TASTIERA



**ATTENZIONE:** se avvengono 3 introduzioni di codici errati, la centrale si bloccherà per 10 minuti al fine di scongiurare eventuali tentativi di ricerca del codice stesso.

### RIPRISTINO CODICE OVERRIDE

Nel caso il codice impostato venga smarrito o dimenticato, è possibile ripristinare la programmazione di fabbrica 1 1 1 1 1, o 1111 se tastiera abilitata da personalizzare poi nuovamente come da preferenze del proprietario. Questa operazione non è fattibile se il sistema è inserito (occorre prima disinserrarlo). Per effettuare questa operazione occorre avere tutti e 2 i telecomandi del prodotto, e seguire la procedura illustrata:

- disinserrire la centrale;
- ruotare la chiave di avviamento in posizione ON (quadro strumenti acceso);
- premere il tasto A di uno dei 2 radiocomandi;
- premere il tasto A del secondo radiocomando;
- premere nuovamente il tasto A del primo radiocomando;
- premere nuovamente il tasto A del secondo radiocomando, la sirena a questo punto conferma l'avvenuto ripristino del codice con l'emissione di 2 BEEP seguiti da 2 BOOP
- ruotare la chiave di avviamento in posizione OFF (quadro strumenti spento).

N.B. Non bisogna attendere oltre 5 secondi tra un'operazione e l'altra.

### RADIOCOMANDI

La centrale d'allarme è fornita con 2 radiocomandi già abbinati, ed è possibile aggiungerne altri fino ad un massimo di 7 complessivi. Per aggiungerne dei nuovi occorre prima richiederli al centro assistenza tecnica MetaSystem a voi più vicino, comunicando il codice di base riportato sulla targhetta rossa fornita a corredo con il prodotto. Una volta in possesso dei telecomandi, occorre abbinarli alla centrale d'allarme mediante la procedura di abbinamento radiocomandi. In caso di smarrimento o furto di uno o più radiocomandi, è possibile bloccarne il funzionamento tramite la procedura sopraccitata. Sempre attraverso la stessa procedura è possibile riabilitarli nel caso vengano ritrovati.

## ABBINAMENTO TELECOMANDI

- a) inserire e disinserire la centrale con il radiocomando per 16 operazioni complessive; Al termine della 16ª trasmissione la Sirena emetterà 2 BEEP e 2 BOOP
- b) ruotare la chiave di avviamento su ON entro 10 sec. (quadro strumenti vettura acceso);
- c) premere il tasto A del radiocomando da abilitare: il LED si accende;
- d) ripremere il tasto A del medesimo telecomando: il LED si spegne e la sirena emette un BEEP di conferma abilitazione;
- e) premere il tasto A del 2° radiocomando da abilitare: il LED si accende;
- f) ripremere il tasto A del medesimo telecomando: il LED si spegne e la sirena emette un BEEP di conferma abilitazione;
- g) ripetere le operazioni e - f per tutti i telecomandi che si desidera abilitare;
- h) ruotare la chiave di avviamento in posizione OFF (quadro strumenti vettura spento): la sirena emetterà 2 BEEP e 2 BOOP come segnale di avvenuta memorizzazione.

## **CHIAVI D' EMERGENZA**

Il sistema d'allarme può essere equipaggiato fino ad un massimo di 4 chiavi elettroniche per disinserimento d'emergenza. Il KIT CHIAVI D'EMERGENZA (P64760) è composto dal ricettacolo da installare come da fig. 1/A e da 2 chiavi che devono essere memorizzate nella centrale d'allarme come da procedura autoapprendimento chiavi d'emergenza. In caso di smarrimento o furto di chiavi, è possibile bloccare il funzionamento tramite la procedura sopraccitata. Infatti l'autoapprendimento di chiavi d'emergenza cancella quelle precedentemente memorizzate.

## AUTOAPPRENDIMENTO CHIAVI D'EMERGENZA

- a) inserire la centrale d'allarme con il radiocomando;
- b) ruotare la chiave di avviamento del veicolo in posizione ON (quadro strumenti acceso) entro 10 secondi;
- c) premere entro 10 secondi, per 4 volte il tasto del PULSANTE/LED: un BEEP della sirena conferma l'avvenuta selezione;
- d) riportare la chiave di avviamento del veicolo in posizione OFF (quadro strumenti spento) entro 10 secondi: il LED ricomincia a lampeggiare lentamente per l'inserimento del codice override. È necessario premere il pulsante subito dopo un numero di lampeggi del LED, equivalente ad ogni singola cifra del codice override;
- e) l'emissione da parte della sirena di 2 BEEP seguiti da 2 BOOP, confermano il corretto inserimento del codice override;
- f) ora è necessario inserire nel ricettacolo le chiavi d'emergenza disponibili entro 10 secondi: un lampeggio del LED conferma l'avvenuto autoapprendimento di ogni chiave;
- g) per uscire dalla procedura e memorizzare definitivamente le chiavi nella centrale d'allarme, occorre premere il tasto "A" di uno dei 2 radiocomandi, oppure ruotare per 3 cicli la chiave di avviamento in posizione ON e poi di nuovo in posizione OFF

## **VERIFICA QUANTITÀ RADIOCOMANDI E CHIAVI EMERGENZA**

Con il sistema d'allarme disinserito, ruotare la chiave di avviamento in posizione ON (quadro strumenti acceso) e premere il tasto A del radiocomando: il LED lampeggerà tante volte quanti sono i radiocomandi memorizzati nella centrale d'allarme, poi dopo una pausa di 2 secondi il lampeggio riprenderà per segnalare il numero delle chiavi di emergenza memorizzate.

## **FUNZIONE GARAGE**

Questa funzione permette di escludere temporaneamente le funzioni di inserimento passivo blocco motore, inserimento passivo con allarmi e antidistrazione.

Per abilitarla, occorre premere contemporaneamente il tasto A del radiocomando e il tasto del PULSANTE/LED installato sul cruscotto: 1 lampeggio degli indicatori di direzione e 1 BOOP della sirena ne segnalano l'avvenuta attivazione. Con la chiave di avviamento in posizione ON (quadro strumenti acceso), il LED lampeggia per segnalare la funzione garage selezionata. Nel caso di tastiera abilitata, premere 2 tasti contemporaneamente e trasmettere con il tasto A del radiocomando: 4 BEEP della tastiera confermano l'avvenuta ricezione. Rilasciare i 2 tasti ed inserire, entro 10 sec, il codice override: 2 lampeggi degli indicatori di direzione e 2 BEEP della sirena confermano l'attivazione della funzione.

L'abilitazione della funzione garage consente 15 avviamenti e rimane memorizzata anche se si toglie alimentazione alla centrale d'allarme.

Utilizzando il radiocomando si annulla immediatamente la "Funzione garage".

## **ALIMENTAZIONE CENTRALE**

Togliendo l'alimentazione alla centrale d'allarme, questa conserva in memoria il suo precedente stato. Al momento della riattivazione dell'alimentazione si verrà quindi a trovare nel medesimo stato in cui era prima che venisse tolta l'alimentazione.

## **AUTOSPEGNIMENTO (SOLO VERSIONE AUTOALIMENTATA)**

Se a centrale disinserita viene scollegata la batteria del veicolo, oppure se la tensione ai capi della batteria scende al di sotto di 3V, la centrale M8700A "si autospegne" per non pregiudicare lo stato delle proprie batterie interne. Una volta ripristinato il collegamento della batteria del veicolo, ruotando la chiave di avviamento in posizione quadro strumenti acceso, la centrale M8700A si sveglia dallo stato di "autospegnimento" e torna ad essere funzionante.

## **MEMORIE D'ALLARME**

Se si sono verificati differenti allarmi, alla disinserizione la sirena emetterà i Boop ed il LED genererà la segnalazione di memoria in sequenza con pause di 3 sec., ripetendo queste sequenze ogni 6 sec.

La memoria viene resettata avviando il veicolo o reinserendo nuovamente la centrale da radiocomando

<b>SEGNALAZIONE LED</b>	<b>TIPOLOGIA D'ALLARME GENERATO</b>
1 LAMPEGGIO	ULTRASUONI (MODULI AUSILIARI)
2 LAMPEGGI	PORTE
6 LAMPEGGI	QUADRO STRUMENTI (+15)
7 LAMPEGGI	ASSORBIMENTO DI CORRENTE
8 LAMPEGGI	TAGLIO CAVI

## **VERIFICA FINALE**

Terminate le fasi di installazione e personalizzazione del sistema, occorre verificarne il buon funzionamento mediante la procedura di seguito indicata:

- collegare il connettore del cablaggio alla centrale HPA
- chiudere il baule, il tettuccio, i vetri e le porte
- assicurarsi di non lasciare all'interno dell'abitacolo le chiavi del veicolo ed i telecomandi
- ripristinare il collegamento della batteria del veicolo, poi chiudere il cofano motore
- alla prima accensione, la centrale si troverà nella condizione di disinserita
- effettuare un avviamento del motore per verificare la corretta funzionalità dei collegamenti

Le verifiche di seguito indicate si riferiscono ad una centrale con settaggio di fabbrica - factory setting, ma il risultato delle varie operazioni può variare a seconda delle personalizzazioni eseguite sulle funzioni operative.

- inserire la centrale con il radiocomando premendo il tasto A: vengono pilotate le chiusure centralizzate che bloccano le porte, le protezioni d'allarme sono attive, le frecce effettuano 2 lampeggi ed il LED lampeggia

- durante l'immunità iniziale di 25 secondi eseguire i seguenti test che devono generare un lampeggio frecce se l'esito è positivo:

- aprire una porta, il cofano ed il baule

- ruotare la chiave d'avviamento in posizione ON

- introdurre una mano dal finestrino e muoverla avanti e indietro rispetto ai sensori ultrasonici installati ad ogni lampeggio delle frecce il tempo dell'immunità iniziale riparte da zero

- terminata l'immunità iniziale, il LED lampeggia più lentamente e l'attivazione di una protezione d'allarme genera un ciclo di allarme di 25 secondi: la sirena emette un caratteristico suono modulato, gli indicatori di direzione lampeggiano ed il clacson, se collegato, suona in modo intermittente. Verificare la corretta funzionalità delle protezioni blocco motore durante il ciclo di allarme.

- disinserire la centrale d'allarme con il radiocomando premendo il tasto A: le chiusure centralizzate sbloccano le porte del veicolo, le frecce effettuano un lampeggio, la sirena emette 1 BOOP ed il LED lampeggia per segnalare le memorie degli allarmi avvenuti durante la verifica finale. Consultare il capitolo relativo per comprenderne il significato.

Per le funzionalità di eventuali moduli ausiliari installati, riferirsi alle singole istruzioni dei moduli stessi.

## ISTRUZIONI D'USO

## COMANDI PRINCIPALI E SEGNALAZIONI (\*configurazione da personalizzare)

FUNZIONI	FACTORY SETTING	*CUSTOM SETTING	FRECCE	SIRENA	LED
<b>INSERIMENTO:</b> con chiusura vetri comfort manuale e automatica se selezionata dall'installatore.		TASTO A	2 LAMPEGGI	2 BEEP (se buzzer ON*) Se protezione periferica attiva: 1 BOOP (se buzzer ON*)	LAMPEGGIANTE: brevi spegnimenti durante i primi 25 sec. (immunità iniziale), poi lampeggio lento
<b>DISINSERIMENTO:</b> se entro 2 minuti non si entra nell'abitacolo e la funzione antidistrazione è abilitata, il sistema si reinserisce completamente. Durante un allarme si disinserisce completamente il sistema.		TASTO A	1 LAMPEGGIO	1 BEEP (se buzzer ON*) e non ci sono stati allarmi Se ci sono stati allarmi (dopo il BEEP se buzzer ON*): 1 BOOP (se batteria veicolo scarica e buzzer ON*)	Si spegne se non ci sono stati allarmi, altrimenti lampeggia come memoria di allarme (vedi tabella relativa)
<b>ESCLUSIONE PROTEZIONE VOLUMETRICA (US) E MODULI AUSILIARI:</b> premere entro 25 sec. dall'inserimento.		TASTO B	3 LAMPEGGI AD OGNI PRESSIONE DEL TASTO	3 BEEP ad ogni pressione del tasto (se buzzer ON*)	LAMPEGGIANTE: velocemente durante i primi 25 sec. (immunità iniziale), poi lampeggio lento
<b>ARRESTO CICLO D'ALLARME:</b> senza disinserire il sistema.		TASTO B	IL LAMPEGGIO SI ARRESTA	IL SUONO SI ARRESTA	LAMPEGGIANTE: lampeggio lento
<b>*PANICO:</b> attivabile a centrale inserita, dopo l'immunità iniziale, durata max 10 sec., si può interrompere premendo lo stesso tasto		TASTO B Attivabile anche a centrale disinserita	LAMPEGGIANTI	SUONA	Mantiene la modalità dello stato precedente

## ULTERIORI SEGNALAZIONI (\*configurazione da personalizzare)

FUNZIONI	FRECCE	SIRENA	LED
<b>ALLARME:</b> ciclo di 25 sec. arrestabile tramite telecomando.	LAMPEGGIANTI	SUONA	SPENTO
<b>*AUTOINSERIMENTO BLOCCO MOTORE:</b> avviene 4 minuti dopo aver spento il motore, oppure 50 sec. dopo aver aperto una porta (a motore spento).	1 LAMPEGGIO	—	Lampeggio molto lento
<b>*AUTOINSERIMENTO ALLARMI+BLOCCO MOTORE:</b> avviene 30 sec. dopo aver aperto e richiuso una porta (a motore spento).	2 LAMPEGGI	—	Lampeggio molto lento durante i primi 25 sec. (immunità iniziale)
<b>PREALLARME:</b> avviene solo se autoinserimento allarmi attivato o inserito da chiave elettronica. Dopo 5 sec. si ha un ciclo di allarme.	—	Serie di BEEP per 5 sec.	Mantiene la modalità dello stato precedente

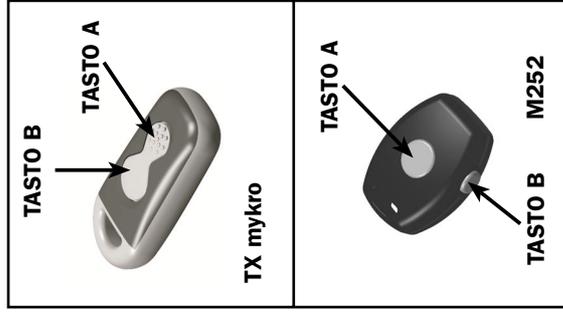
## FUNZIONE GARAGE

Permette di escludere temporaneamente le funzioni di inserimenti passivo blocco motore, inserimento passivo con allarmi e antidistrazione. L'abilitazione della funzione garage consente 15 avviamenti e rimane memorizzata anche se si toglie alimentazione alla centrale d'allarme. Con la chiave di avviamento in posizione ON (quadro strumenti acceso), il LED lampeggia per segnalare la funzione garage selezionata. Per disabilitare la funzione è sufficiente l'inserimento con il radiocomando.

L'abilitazione della funzione garage si ottiene con:

**LED PULSANTE:** premere contemporaneamente il tasto A del telecomando ed il pulsante del LED, gli indicatori di direzione effettueranno un lampeggio, la sirena emetterà 1 BOOP.

**TASTIERA KEY 4:** premere 2 tasti della tastiera contemporaneamente e trasmettere con il tasto A del radiocomando: 4BEEP della tastiera confermano l'avvenuta ricezione. Rilasciare i 2 tasti ed inserire, entro 10 sec, il codice override: 2 lampeggi degli indicatori di direzione e 2 beep della sirena confermano l'attivazione della funzione.





# La Tecnologia migliore per la Vostra Sicurezza



[www.metasystem.it](http://www.metasystem.it)

MetaSystem S.p.A. • Via Galimberti, 8  
42100 Reggio Emilia • ITALY  
Tel. +39-0522 364 111 • Fax +39-0522 364 150  
[info@metasystem.it](mailto:info@metasystem.it)

